

Zápis z jednání Komise pro osadní výbory

Termín: 24.10.2023

Přítomni: M. Hodík, J. Kolář, L. Holoubek, O. Mokošová, P. Štěpánek, J. Kropáčková, M. Svejkovský, J. Sládeček, H. Bartáková, J. Sekáč, L. Tikovská, K. Pilátová

Hosté: zástupci firmy CITYA, zaměstnankyně MÚ - K. Adamová, M. Kaprálková, I. Dvořáková

Omluveni: L. Hřebíček

1. Přivítání předsedů OV.
2. Zapisovatelkou byla zvolena Lenka Tikovská, ověřovatelé zápisu – M. Hodík, L. Tikovská.

3. Prezentace firmy CITYA

- Proběhla prezentace firmy CITYA, která navrhuje **operativní hromadnou dopravu**. Momentálně probíhá analýza dat, ze které by měl být výstup cca v polovině listopadu
- Systém již funguje např. v Říčanech nebo Brně. Je založen na individuální hromadné dopravě – objednávka místa v autě a svoz na páteřní linky hromadné dopravy. Využívá moderní analytické metody a počítačové modely. Systém pracuje v reálném čase.
- Motto: „Odvezeme děti na kroužky, tátu do práce, dědu k lékaři, rodinu na oběd k babičce“, „Nechte auto doma, aspoň jedno“.
- Problémy Bystřicka: současná nízká obslužnost osad linkovými spoji, absence některých spojů, nízká vytiženost a dlouhé dojezdové časy některých spojů, nedostatek parkovacích míst v Bystřici (kapacity ubírají i auta, kterými se dopravují lidé individuálně na páteřní spoje), nutnost nákladné stavby zastávek a související infrastruktury pro klasickou MHD v osadách a jejich následná nízká vytiženost.
- Cíl: zefektivnění hromadné dopravy a zlepšení dopravní obslužnosti, narovnání páteřních spojů – vyšší frekvence, úspora nákladů.
- Princip: občan si objedná přepravu předem nebo aktuálně (aplikace / call centrum), virtuální zastávky / pro imobilní možnost od domu, přepravu zajišťuje vozidlo se stálým řidičem, 5-6x menší ztrátovost než běžná MHD, možnost různých forem provozu (město / firma CITYA / služba 3. strany), obec platí paušál (licence CITYA v řádech desítek tisíc), veškeré výdělky z jízdného se vrací obci, cena jízdného známá předem. Kapacita vozu je cca 60 osob / den. V případě plné vytiženosti vozu se občan neodbaví
- Nastavení (počet vozů, druh vozů, cena, časové rozmezí) je v kompetenci obce, CITYA na základě analýzy připraví návrh optimálního řešení a spočítá náklady. Pro příklad v Říčanech a okolních obcích je cena 35 Kč / jízdu, provoz Po-Pá, 7-19 hod.
- Společnost CITYA žádá osadní výbory o součinnost při analýze. Předsedové OV dostanou emailem dotazy, starosta předá firmě emailové adresy.
- Poděkování firmě CITYA za prezentaci. Zástupci firmy opustili schůzi.

4. Z bodů k jednání zastupitelstva 8.11.2023

- **Oddělení svozu bio odpadu a popela** od r. 2024, město bude poskytovat nádoby na bio zdarma (dotace), žádost na město. Vytříděnost odpadu od dubna stoupla z 24% na 40%, stále málo, cíl r. 2025 je 60%.
- **Převod vodovodů a kanalizací** nezatížených dotací z majetku města do spolku Společná voda
- **Vodné-stočné**
- **Úpravy vyhlášek** – např. volný pohyb psů

5. Kancelář projektového řízení

- V roce 2024 by měl být zprovozněn **zásobník projektů**, evidenci bude mít na starosti paní I. Dvořáková
- Bude přehledná forma, současná data budou zkontrolována, vymazané duplicity – OV nabízejí součinnost na aktualizaci zásobníku, navrhují konzultovat projekty jednotlivých

osad s předsedy OV (některé dříve podané projekty již nemusí být aktuální, úprava priorit)

- Podávání žádostí do zásobníku projektů dělit na opravy a údržbu / investice? - pokud zvládnou zařadit OV, pak ano, projektové si případně přehodí
- OV požadují **přehled realizovaných investic** do jednotlivých osad za poslední roky (všechny platby a investice, ne jen údržba) – starosta přislíbil zpracování až budou data za celý rok
- **Vodovod Lišno** – chybí informace pro občany (plánovaný průběh prací, plánované uzavírky, apod.), M. Svejkovský se má domluvit s. p. Štěpánkem. Nespokojenost města s technickým dozorem.

6. Participativní rozpočet

- Návrh na úpravu pravidel předložený osadními výbory aktuálně na základě úkolu z jednání rady města rozebírá oddělení projektového řízení společně s vedením obce a finální návrh s připomínkami bude předložen na jednání rady města. Rozhodnutí o tom, kdy bude předložen finální návrh na schválení zastupitelstvu je na radě města. Předpoklad je, že bude projednán na zastupitelstvu v prosinci
- Paní Kaprálkové byl předán návrh na zjednodušení žádosti na participativní rozpočet, L. Tikovská pošle verzi v textovém editoru.
- Poděkování pracovním kanceláře projektového řízení, pracovnice opustily schůzi.

7. Fungování Komise pro osadní výbory

- Pan starosta není spokojen s fungováním Komise pro osadní výbory. Důvodem je vystoupení M. Svejkovského na Zastupitelstvu dne 6.9.2023, kde přednesl návrh na úpravu pravidel participativního rozpočtu. Návrh vypracovali společně předsedové OV na pracovní schůzce 8.8.2023. Dle starosty měl být návrh nejdříve projednán Radou města a následně Zastupitelstvem (viz zápis z jednání Komise pro osadní výbory dne 28.8.2023 doručený 13.9.2023). Dle M. Svejkovského byl k předložení návrhu vyzván Zastupitelstvem na zasedání dne 7.6.2023, zároveň upozorňuje na absenci bodu v zápisu z jednání Zastupitelstva. Pan starosta upozornil, že neexistuje žádné usnesení zastupitelstva, kterým by byl stanoven úkol pro pana Svejkovského nebo kohokoliv jiného, aby předložil věc, která měla být výstupem komise rady města pro jednání rady města (viz. zápis z jednání komise a pravomoci komise popsané v jednacím řádu komisí rady města) zastupitelstvu města a jednalo se o postup v naprostém rozporu s jednacím řádem komisí a zákonem o obcích.
- Pan starosta informoval zúčastněné, že navrhne Radě města výměnu předsedy Komise pro osadní výbory, protože není schopen spolupracovat s někým, kdo nedodrží dohody ani zákony platné v ČR.

Pan starosta schůzi ukončil.