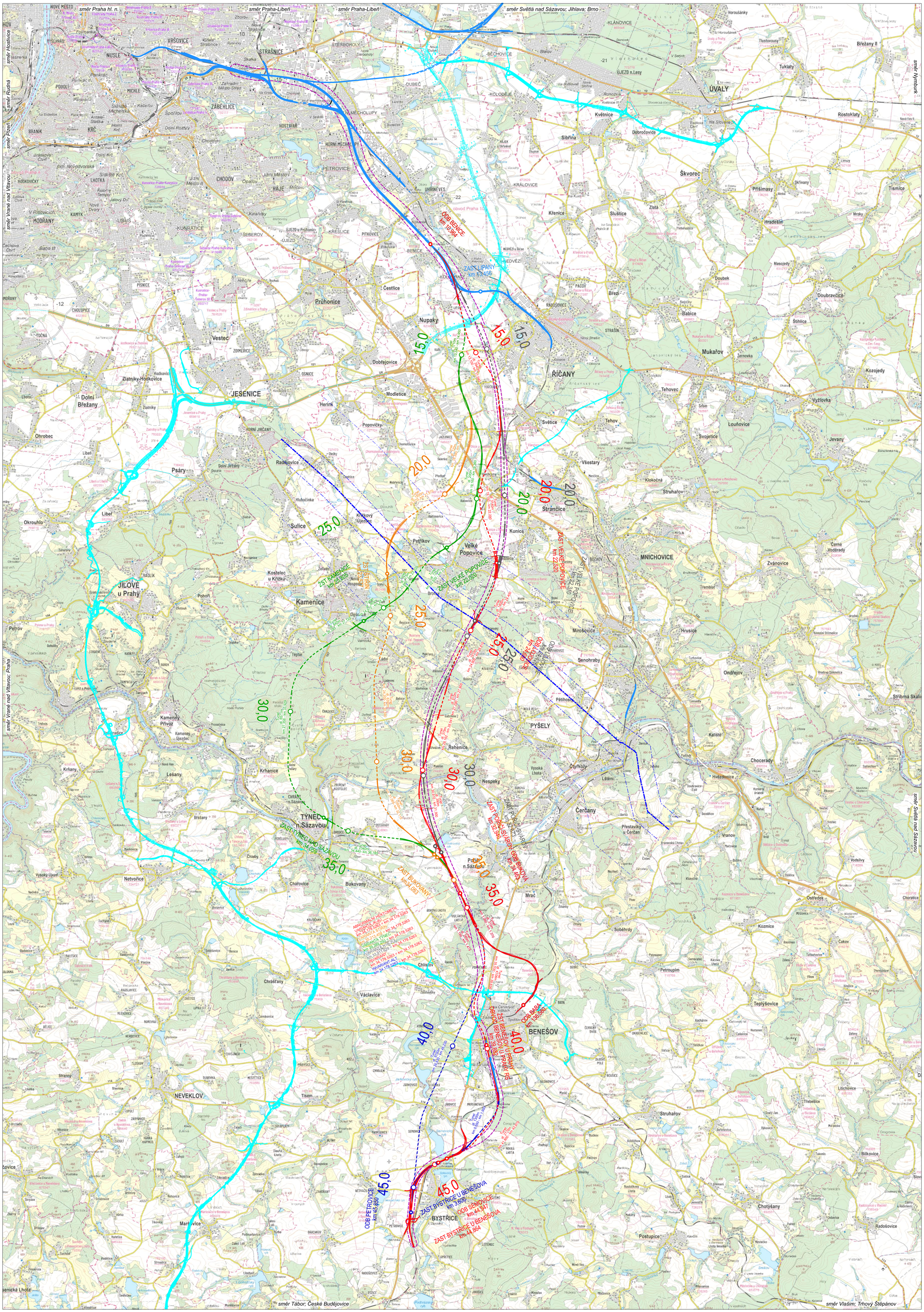

Legenda:

- Varianta JK-4U
- Varianta ŠTÍBRN
- Varianta TÝNEC
- INVARIANT-ALTERNATIVA
- Související stavby
- Stavby jiných investorů
- Říční vodní příkopy Žalkvka
- Varianta N1B-ZÚ (ZÚR upr.)
- Koridor ZÚR
- Mosty (barva dle varianty)
- Tunely (barva dle varianty)
- I OCHR P 500m / 2000m

Datový podklad Copyright © 2025 ČÚZK; http://geoportal.cuzk.cz

S

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Třetí dílčí plnění	04.09.2025
02	Druhé dílčí plnění	04.06.2025
03	První dílčí plnění	04.12.2024

Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Generální projektant: SUDOP PRAHA, SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, tel.: +420 605 229 020, e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. JAN NOVÁK

Garant profese: -

Středisko: 205 – KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ZDENĚK MELZER	ING. MATĚJ MAREŠ	JAN HETZER	ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce:

Územně-technická studie nové trati Praha - Bystřice

Číslo smlouvy: 24-082.205

Projektový stupeň: ÚTS

Část: B Výkresová část

Datum: 08/2025

Číslo části: B.1

Název přílohy:

Přehledné situace variant; Varianty sledované

Měřítko: 1:50 000

Počet formátů: 12xA4

Číslo přílohy: **B.1.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.