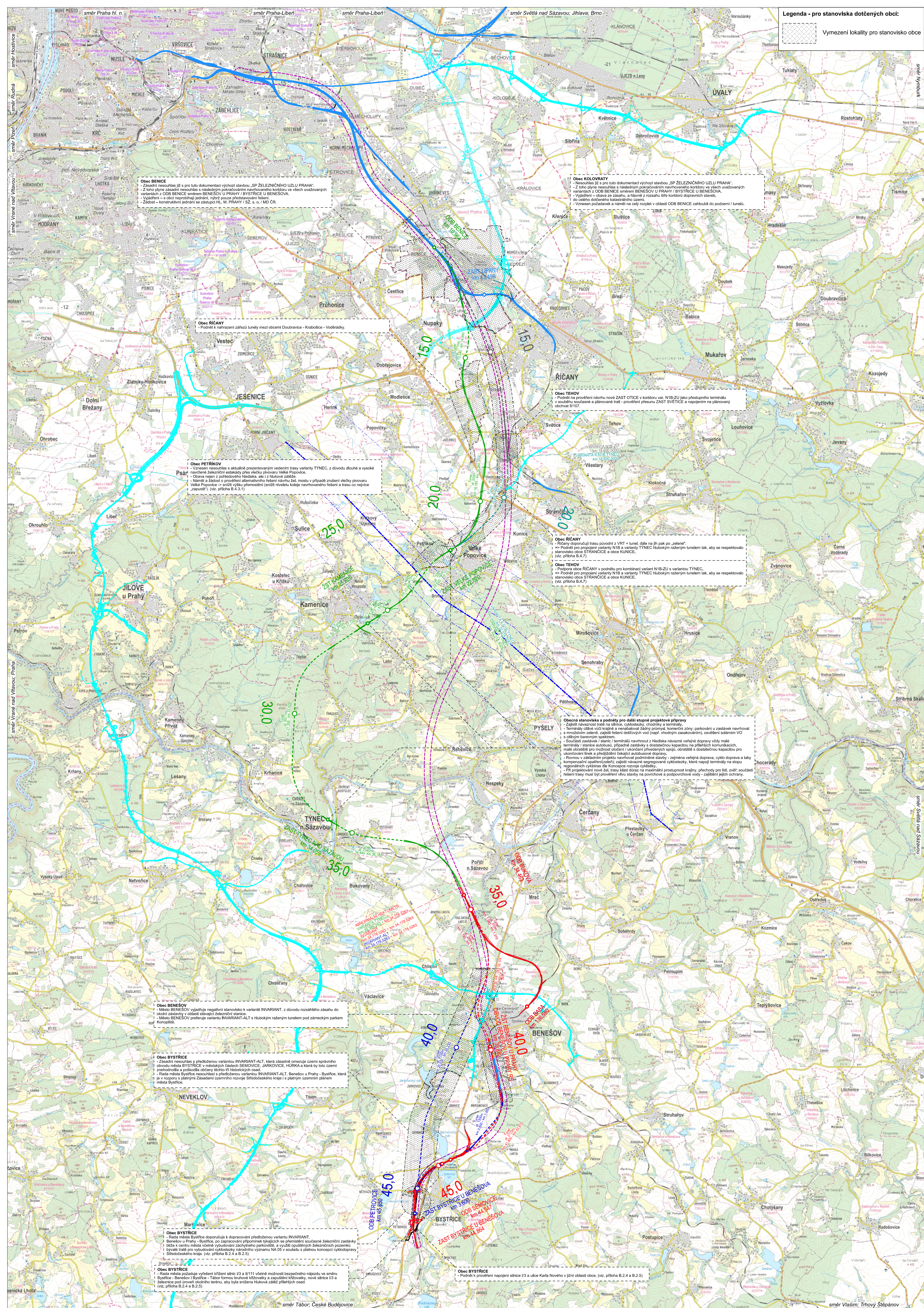




Legenda:

Koridor ŽÚR

Varianty TYNEC

Varianty N1B-ZÚ (ŽÚR ver.)

Propojení N1B-TYNEC

INVARANT

INVARANT-ALTERNATIVA

Stávající vodní toky

Souvisléjší stavby

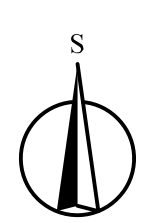
Stavby jiných investorů

Mosty (barva dle varianty)

Tunely (barva dle varianty)

I OCIR P 500m / 2000m

Další informace: Copyright © 2025 ČDÚK: <http://ogeportal.cd.cz>



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Třetí útluk přední	04.08.2025
02	Druhá útluk přední	04.08.2025
03	První útluk přední	04.12.2024

Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
---	---

Generální projektant: SUDOP PRAHA Ošanská 1a, 130 00 Praha 3 Mě: +420 205 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAN NOVÁK Garant profese: +
--	--

Středoškola: 205 – KONCEPCE DOPRAVY	Odpovědný projektant SO, IO, PS: VYPRACOVAT	Kontroloval: ING. MATĚJ MAREŠ
Vedoucí střediska: ZDENĚK MELZER	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MATĚJ MAREŠ	Kontroloval: JAN HETZER

Název akce: Územně-technická studie nové trati Praha - Bystřice	Číslo smyčkovy: 24-082.205
Část:	Projektový stupeň: ÚTS
Datum:	Číslo části: B.1

Název přílohy: B Vykresová část	Mřížka: 1:50 000	Podobí formátu: 12x44
Přehledné situace variant; Varianty preferované	Číslo přílohy: B.1.3	