MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

tel: 312 821 111
e-mail: mubene@benesov-city.cz
epodatelna@benesov-city.cz
ID datové schránky: cb4bwan

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACÍ	MUBN/51316/2021/VÝST
SPIS. ZNAČKA:	VÝST/48714/2021/NOR
VYŘIZUJE:	Robert Novák - oprávněná úřední osoba
TELEFON:	312 821 241
E-MAIL:	novak@benesov-city.cz
DATUM:	08.04.2021

Centralis s.r.o., IČO 284 60 715, Jivanská 1855/22, 193 00 Praha 9

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán"), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích"), **na základě návrhu, který podala**

společnost Centralis s.r.o., IČO 284 60 715, Jivanská 1855/22, 193 00 Praha 9

(dále jen „navrhovatel"), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR"), stanovuje podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád") formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP") přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnici II. třídy č. 111, silnici III. třídy č. 1111, silnici III. třídy č. 1112 a dále na místních komunikacích v katastru města Bystřice, viz níže - situace dopravního opatření DIO.

popis:

Označení pracovních míst pro zajištění stavební akce „Optická síť INSCZ FTTH Bystřice - 1. etapa".

termín:

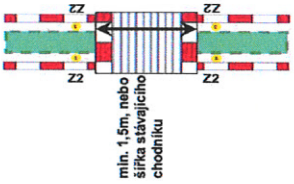
od 15.04.2021 - do 15.10.2021

Město Benešov je držitelem certifikátu ISO 9001

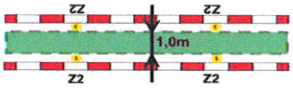
Umístění dopravního značení je vyznačeno na situacích dopravního opatření DIO - viz níže, přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

Detail A - překop chodníku

Zábrany Z2 opatřeny červenými výstražnými světly typu 3 s podélným odstupem do 50m



Vzorový výkop do hloubky 0,4m, šířky 1,0m včetně uložení výkopku



Zábrany Z2 opatřeny červenými výstražnými světly typu 3 s podélným odstupem do 50m

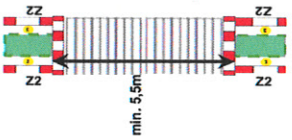
Detail B - protlak pod vozovkou



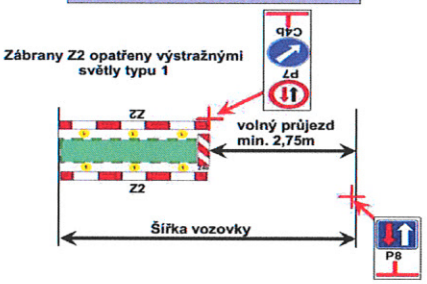
Zábradlí Z2 opatřeno červenými výstražnými světly typu 3

Detail C - překop opatřený mostkem pro silniční vozidla

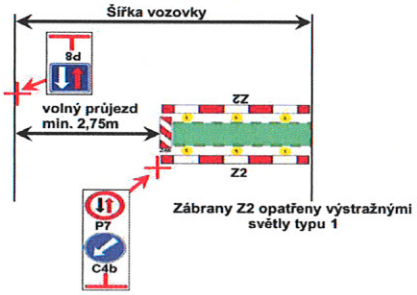
Zábrany Z2 opatřeny červenými výstražnými světly typu 3 s podélným odstupem do 50m



Detail D - překop vozovky 1. část

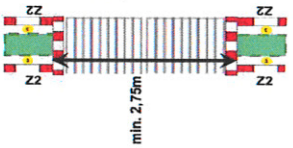


Detail D - překop vozovky 2. část



Detail E - překop v místě vjezdu do objektu

Zábrany Z2 opatřeny červenými výstražnými světly typu 3 s podélným odstupem do 50m



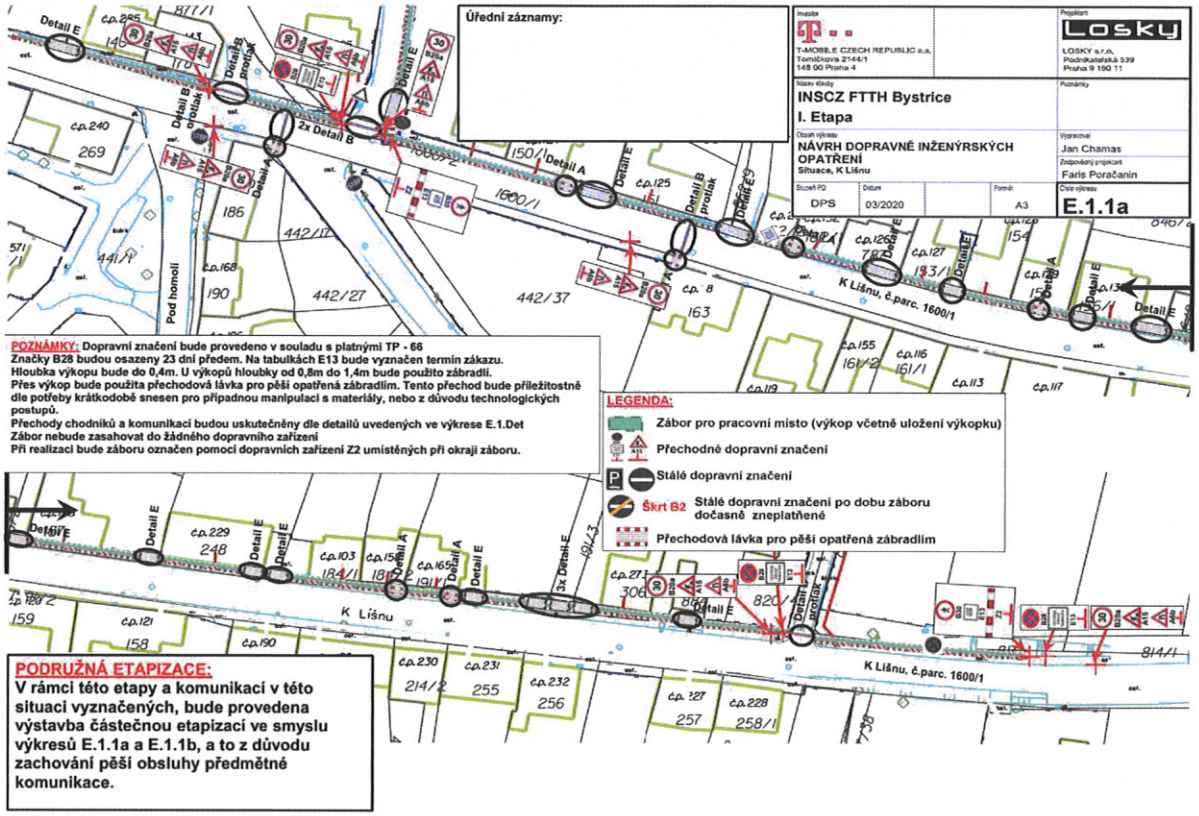
Detail F - podélné zajištění výkopu ve stísněných podmínkách

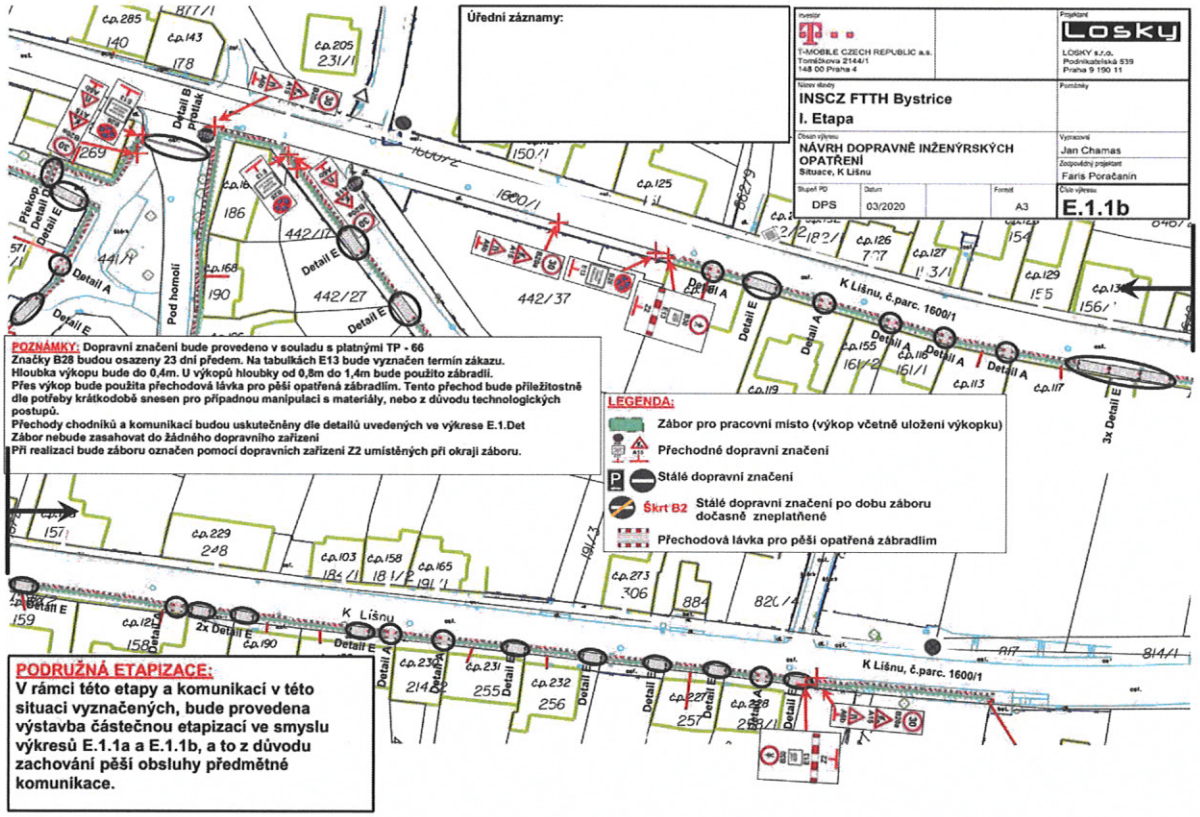
Výkop podélně opatřen přejezdovým (přechodovým) plechem odpovídající nosnosti a potřebné délce



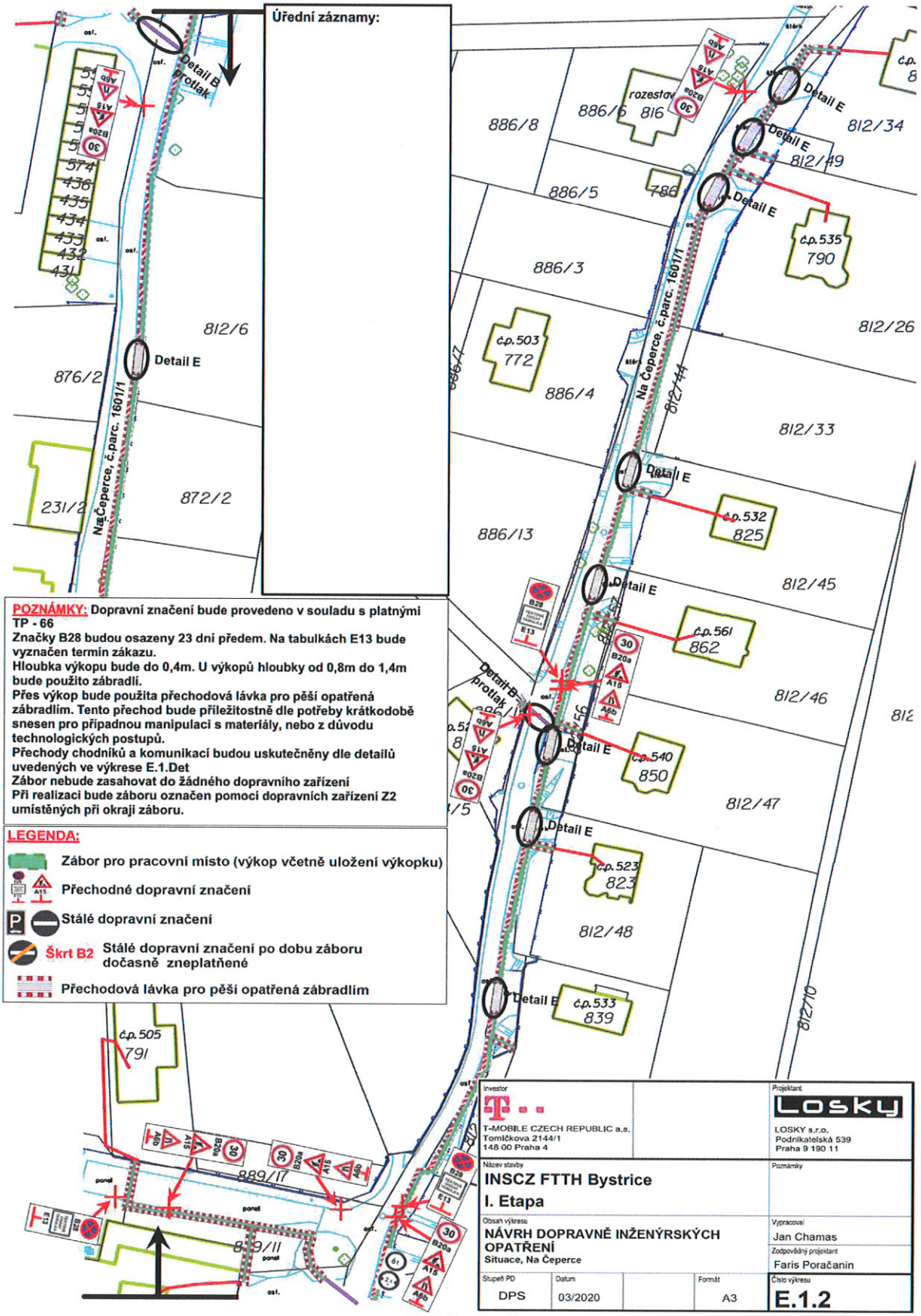
POZNÁMKY:
Dopravní značení bude provedeno v souladu s platnými TP - 66
Podélné uzávěry opatřeny dle hloubky výkopu zábranou, nebo zábradlím

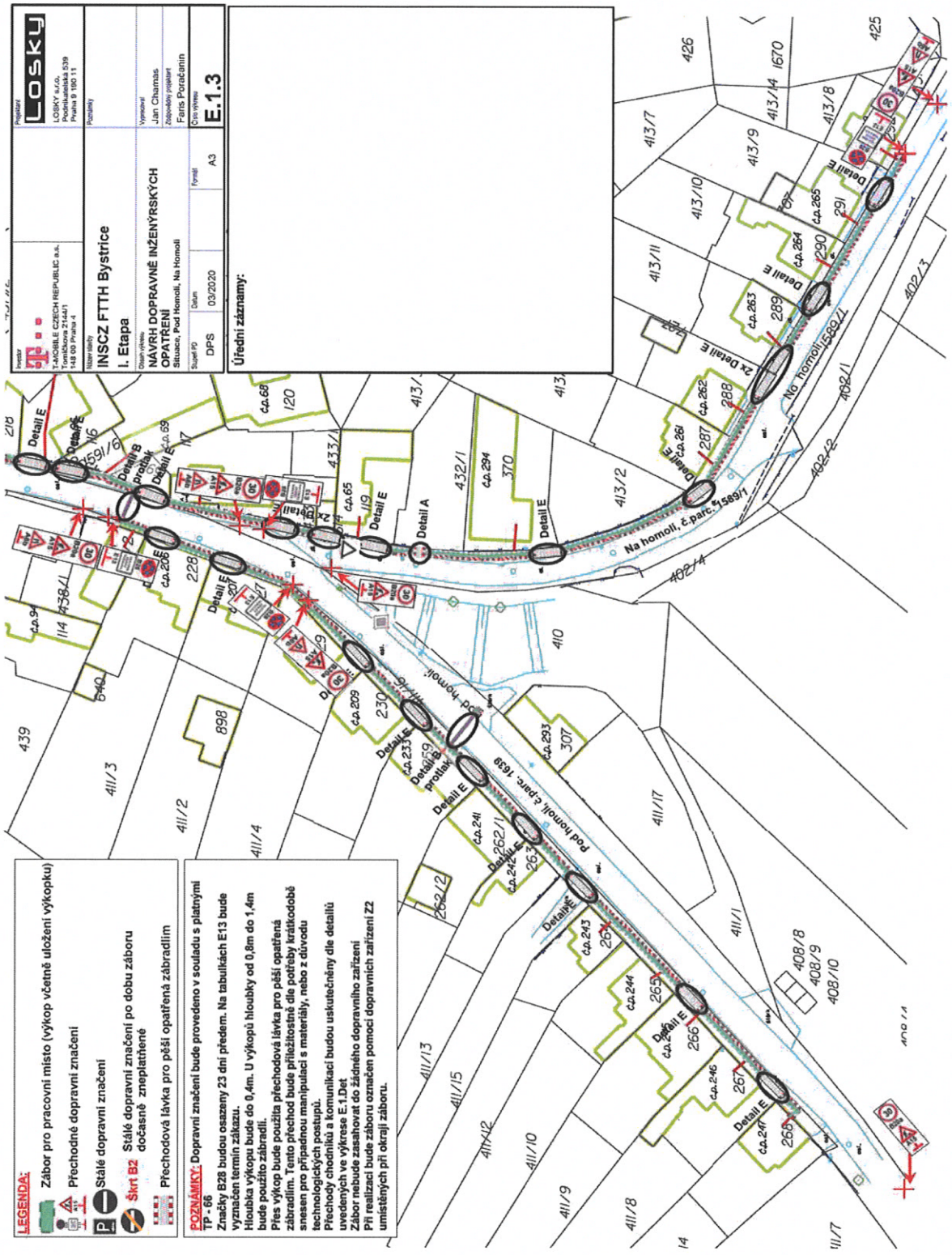
Investor: T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4			Projektant: LOSKY s.r.o., Podnikatelská 539, Praha 9 190 11
Název stavby: **INSCZ FTTH Bystrice I. Etapa**			Poznámky
Obsah výkresu: **NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ** PŘEHLED UŽITÝCH DETAILŮ			Vypracoval: Jan Chamas; Zodpovědný projektant: Faris Poračanin
Stupeň PD: DPS	Datum: 03/2020	Formát: A3	Číslo výkresu: **E.1.Det**

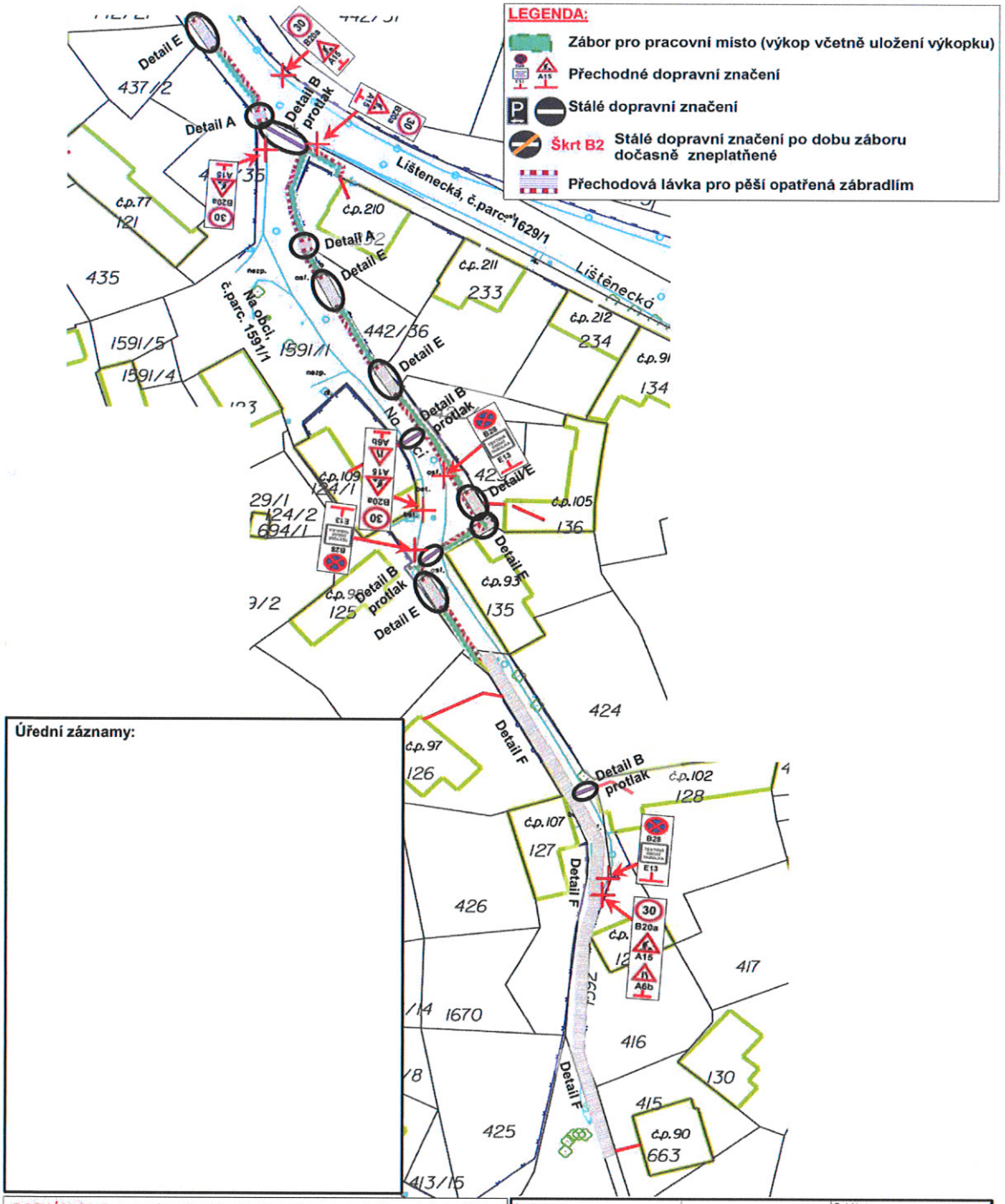




Město Benešov je držitelem certifikátu ISO 9001


Úřední záznamy:
POZNÁMKY: Dopravní značení bude provedeno v souladu s platnými TP - 66
Značky B28 budou osazeny 23 dní předem. Na tabulkách E13 bude vyznačen termín zákazu.
Hloubka výkopu bude do 0,4m. U výkopů hloubky od 0,8m do 1,4m bude použito zábradlí.
Přes výkop bude použita přechodová lávka pro pěší opatřená zábradlím. Tento přechod bude příležitostně dle potřeby krátkodobě snesen pro případnou manipulaci s materiály, nebo z důvodu technologických postupů.
Přechody chodníků a komunikací budou uskutečněny dle detailů uvedených ve výkrese E.1.Det
Zábor nebude zasahovat do žádného dopravního zařízení
Při realizaci bude záboru označen pomocí dopravních zařízení Z2 umístěných při okraji záboru.
LEGENDA:
Zábor pro pracovní místo (výkop včetně uložení výkopku)
Přechodné dopravní značení
Stálé dopravní značení
Škrt B2 Stálé dopravní značení po dobu záboru dočasně zneplatněné
Přechodová lávka pro pěší opatřená zábradlím
Na Čeperce, č.parc. 1601/1
Detail E
Detail B protlak
886/8
886/6
886/5
886/3
886/4
812/6
876/2
872/2
231/2
812/34
812/49
812/26
812/33
812/45
812/46
812/47
812/48
812/44
812/10
rozestav
816
780
č.p. 535
790
č.p. 503
772
č.p. 532
825
č.p. 561
862
č.p. 540
850
č.p. 523
823
č.p. 533
839
č.p. 505
791
889/11
Investor
T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s.
Tomíčkova 2144/1
148 00 Praha 4
Projektant
LOSKY
LOSKY s.r.o.
Podnikatelská 539
Praha 9 190 11
Název stavby
INSCZ FTTH Bystrice
I. Etapa
Poznámky
Obsah výkresu
NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ
Situace, Na Čeperce
Vypracoval
Jan Chamas
Zodpovědný projektant
Faris Poračanin
Stupeň PD
DPS
Datum
03/2020
Formát
A3
Číslo výkresu
E.1.2


Investor
T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s.
Tomíčkova 2144/1
148 00 Praha 4
Projektant
LOSKY s.r.o.
Podnikatelská 539
Praha 9 190 11
Název stavby
INSCZ FTTH Bystrice
I. Etapa
Objekt výkresu
NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ
Situace, Pod Homolí, Na Homolí
Stupeň PD
DPS
Datum
03/2020
Formát
A3
Vypracoval
Jan Chamas
Zodpovědný projektant
Faris Poračanin
Číslo výkresu
E.1.3
Úřední záznamy:
LEGENDA:
Zábor pro pracovní místo (výkop včetně uložení výkopku)
Přechodné dopravní značení
Stálé dopravní značení
Škrt B2 Stálé dopravní značení po dobu záboru
dočasně zneplatněné
Přechodová lávka pro pěší opatřená zábradlím
POZNÁMKY: Dopravní značení bude provedeno v souladu s platnými TP - 66
Značky B28 budou osazeny 23 dní předem. Na tabulkách E13 bude vyznačen termín zákazu.
Hloubka výkopu bude do 0,4m. U výkopů hloubky od 0,8m do 1,4m bude použito zábradlí.
Přes výkop bude použita přechodová lávka pro pěší opatřená zábradlím. Tento přechod bude přiležitostně dle potřeby krátkodobě snesen pro případnou manipulaci s materiály, nebo z důvodu technologických postupů.
Přechody chodníků a komunikací budou uskutečněny dle detailů uvedených ve výkrese E.1.Det
Zábor nebude zasahovat do žádného dopravního zařízení
Při realizaci bude záboru označen pomocí dopravních zařízení Z2 umístěných při okraji záboru.
Na homoli, č.parc. 1589/1
Pod homolí, č.parc. 1639
Detail E
Detail A
Detail B
2x Detail E
Detail E protlak


LEGENDA:
Zábor pro pracovní místo (výkop včetně uložení výkopku)
Přechodné dopravní značení
Stálé dopravní značení
Škrt B2 Stálé dopravní značení po dobu záboru dočasně zneplatněné
Přechodová lávka pro pěší opatřená zábradlím
Detail A
Detail B protlak
Detail E
Detail F
Lištěnecká, č.parc. 1629/1
Na obci, č.parc. 1591/1
Úřední záznamy:
POZNÁMKY: Dopravní značení bude provedeno v souladu s platnými TP - 66
Značky B28 budou osazeny 23 dní předem. Na tabulkách E13 bude vyznačen termín zákazu.
Hloubka výkopu bude do 0,4m. U výkopů hloubky od 0,8m do 1,4m bude použito zábradlí.
Přes výkop bude použita přechodová lávka pro pěší opatřená zábradlím.
Tento přechod bude příležitostně dle potřeby krátkodobě snesen pro případnou manipulaci s materiály, nebo z důvodu technologických postupů.
Přechody chodníků a komunikací budou uskutečněny dle detailů uvedených ve výkrese E.1.Det
Zábor nebude zasahovat do žádného dopravního zařízení
Při realizaci bude záboru označen pomocí dopravních zařízení Z2 umístěných při okraji záboru.
Investor
T-MOBILE CZECH REPUBLIC a.s.
Tomíčkova 2144/1
148 00 Praha 4
Projektant
LOSKY s.r.o.
Podnikatelská 539
Praha 9 190 11
Název stavby
INSCZ FTTH Bystrice
I. Etapa
Poznámky
Obsah výkresu
NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ
Situace, Lištěnecká, Na obci
Vypracoval
Jan Chamas
Zodpovědný projektant
Faris Poračanin
Stupeň PD
DPS
Datum
03/2020
Formát
A3
Číslo výkresu
E.1.4

Provedení přechodné úpravy provozu zajistí navrhovatel. **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení** - odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění: **Jiří Mareš,** (společnost Centralis s.r.o., IČO 284 60 715, Jivanská 1855/22, 193 00 Praha 9), **tel.: 776 681 103.**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení a zařízení, popř. užití světelných signálů, musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem. Při jejich umisťování se postupuje podle TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s odchylkami stanovenými TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", schválených Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015.
2. Přechodnou úpravu provozu lze provést nejdříve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení uzavírky, resp. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, dle zvláštního právního předpisu, vydaného příslušným silničním správním úřadem. Pokud stanovení přechodné úpravy provozu spadá do kompetence více správních orgánů, bude značení osazeno nejdříve po jeho stanovení všemi příslušnými správními orgány, aby tvořilo ucelený systém; tímto není dotčena podmínka uvedená v předchozí větě.
3. Pokud pominou důvody pro provedení přechodné úpravy provozu před stanoveným termínem, bude neprodleně obnovena obecná a místní úprava provozu a tuto skutečnost oznámí odpovědná osoba neprodleně správnímu orgánu.
4. Veškeré dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů křižovatek, resp. připojení účelových komunikací a sousedních nemovitostí.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.

Odůvodnění

Dne 31.03.2021 podal navrhovatel návrh na stanovení přechodné úpravy provozu, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s povolením zvláštního užívání komunikace - stavebních prací v rámci stavební akce „Optická síť INSCZ FTTH Bystřice - 1. etapa". Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen Policií ČR dne 20.08.2020.

Podle ustanovení § 13 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o příslušenství (nikoli součásti) pozemní komunikace. Odpovědnou osobou za provedení stanovení je navrhovatel.

Podrobnosti umístění značení stanovují TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", schválených Ministerstvem dopravy č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015. Úpravou se stanovují odlišné povinnosti pro účastníky silničního provozu oproti obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Osazení dopravního značení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje navrhovatel, na jehož žádost je přechodná úprava stanovena.

Město Benešov je držitelem certifikátu ISO 9001

Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá OOP účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Robert Novák v.r.
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.
Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

navrhovatel
Centralis s.r.o., s.r.o., IDDS: mucvd6m

vlastník dotčené komunikace
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
Město Bystřice, IDDS: p8xbe7a

dotčené orgány
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

ostatní - formou veřejné vyhlášky (§ 172 odst. 1 správního řádu)

K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov
Městský úřad Bystřice, IDDS: p8xbe7a

Městský úřad Bystřice se žádá o vyvěšení tohoto oznámení na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.

Město Benešov je držitelem certifikátu ISO 9001