



**MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV**  
**Masarykovo náměstí 100**  
**256 01 Benešov**

tel: 312 821 111  
e-mail: mubene@benesov-city.cz  
epodatelna@benesov-city.cz  
ID datové schránky: cb4bwan

**ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**  
**oddělení silniční správní úřad**

ČÍSLO JEDNACÍ: MUBN/ 43491/2020/VÝST  
SPIS. ZNAČKA: VÝST/212092/2019/SAL  
VYŘIZUJE: Mgr. Radka Anna Salzmannová - oprávněná úřední osoba  
TELEFON: 312 821 116  
E-MAIL: salzmannova@benesov-city.cz  
DATUM: 18.03.2020

Město Bystřice, IČO 002 31 525, Dr. E. Beneše č.p. 25, 257 51 Bystřice

## **OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“), věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě návrhu, který podala

#### **Město Bystřice, IČO 002 31 525, Dr. E. Beneše č.p. 25, 257 51 Bystřice**

(dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územního odboru Benešov, Dopravního inspektorátu (dále jen „Policie ČR“), vydává podle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

#### **„Bystřice – dopravní opatření na silnici č. III/11112 a II/111“**

**v místě:**

#### **Bystřice u Benešova**

**na pozemku parc. č. 1576/12, 1547/2, 1547/1, 1576/1 a 1600/1 vše v katastrálním území Bystřice u Benešova**

popis místní úpravy provozu:

Přesné umístění dopravního značení je uvedeno v projektové dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracované společností DOPAS s.r.o. Přesné parametry dopravního značení ve vztahu ke komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.

Stránka 1 z 3

[www.benesov-city.cz](http://www.benesov-city.cz)

IČO: 00 231 401

ČS a.s. Benešov, č. ú.: 19-0320035309/0800



Město Benešov je držitelem certifikátu ISO 9001

Provedení místní úpravy provozu zajistí Roman Rohlík (Město Bystřice). **Odpovědná osoba za odbornou realizaci úpravy podle tohoto stanovení: Roman Rohlík, tel.: 602 402 357.**

#### **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále dle příslušných platných technických norem a musí odpovídat TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
2. Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN – 1436 Vodorovné dopravní značení a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
3. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu nebo jiného veřejného zájmu si správní orgán vyhrazuje právo stanovit další dopravní značení nebo zařízení, případně stanovení změnit.
4. Během realizace nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti přechodných dopravních opatření je třeba jejich stanovení správním orgánem.
5. Místní úprava provozu bude provedena bezodkladně po nabytí účinnosti OOP. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail: [epodatelna@benesov-city.cz](mailto:epodatelna@benesov-city.cz).

#### **Odůvodnění**

Dne 02.12.2019 podal navrhovatel návrh stanovení místní úpravy provozu. Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu je osazení dopravního značení z důvodu úpravy provozu v dotčených lokalitách tak, aby se zvýšila plynulost a bezpečnost silničního provozu. Návrh stanovení místní úpravy provozu byl Policií ČR odsouhlasen dne 21.11.2019. Místní úprava provozu se provádí pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o součásti pozemní komunikace. Provedení místní úpravy provozu (součástí pozemní komunikace) zajišťuje vlastník předmětné komunikace. V předloženém návrhu navrhovatel uvádí, že je odpovědnou osobou za provedení stanovení, správní orgán proto zahrnul navrhovatele na jeho žádost jako odpovědnou osobu za provedení stanovení, namísto vlastníka dotčené komunikace.

Úpravou se ukládají účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, obsažené v zákoně o provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu oznámil formou OOP návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. OOP správní orgán zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Návrh OOP byl veřejnou vyhláškou vyvěšen na úřední desce MěÚ Benešov dne 20.01.2020, zveřejněn byl po dobu 15 dnů a zároveň byla stanovena lhůta pro podání písemných odůvodněných námitek a připomínek, a to do 30 dnů od zveřejnění tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu. Ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné námítky ani připomínky.

Správní orgán na základě posouzení návrhu a jeho projednání dospěl k závěru, nic nebrání vydání opatření obecné povahy. Správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu



na pozemních komunikacích a v návaznosti na § 171 - § 174 správního řádu stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích formou OOP.

### Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá OOP účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat proti OOP opravný prostředek.

Otisk úředního razítka.

Mgr. Radka Anna Salzmannová, v.r.  
odborný referent

Toto oznámení **musí být** na úřední desce **vyvěšeno** nejméně po dobu **15 dnů**.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Písemnost se zveřejňuje též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### Příloha

situace dopravního opatření

### Obdrží

**navrhovatel** (dodejky)

Město Bystřice, IDDS: p8xbe7a

**vlastník dotčené komunikace** (dodejky)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11,  
150 00 Praha 5-Smíchov

**dotčené orgány**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát,  
IDDS: 2dtai5u

ostatní - formou veřejné vyhlášky ( § 172 odst. 1 správního řádu )

### K vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Benešov, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

Městský úřad Bystřice, IDDS: p8xbe7a

Městský úřad Bystřice se žádá o vyvěšení tohoto OOP na veřejné úřední desce po dobu 15 dnů.