



Městský úřad Bystřice

Dr. E. Beneše 25
257 51 Bystřice

Telefon: 317 793 217
E-mail: podatelna@mestobystrice.cz
ID datové schránky: p8xbe7a

Vážený pane/Vážená paní...

Váš dopis ze dne: 10.10.2019
Vaše značka: 04121/2019/MUBY/DŠt
Naše č.: 04121/2019/MUBY/DŠt
Vyřizuje: Mgr. Daniel Štěpánek
Tel:
Dne: 16.10.2019

Alternativa středočeské D3, z.s.
Přetlucká 2304/3
10000 Praha 10

Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážení,

na základě vaší žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů vám sdělujeme následující:

- Územní studie koncepce dopravy města Bystřice je veřejně dostupná na webových stránkách Středočeského kraje:
http://gis.kr-stredocesky.cz/docs/reg/?dir=%DAZEMN%CD%20PL%C1NOV%C1N%CD%20NA%20%DAROVNI%20OBCE/Benesov_27/529451_Byst%F8ice/04_%DAzemn%ED_studie
- Územní studie koncepce dopravy města Bystřice již byla schválena a dne 26. 5. 2016 byla poštou zaslána na Krajský úřad Středočeského kraje – odbor regionálního rozvoje a Městský úřad Benešov – odbor výstavby a územního plánování, kde je uložena.
- Dle textu samotné Územní studie koncepce dopravy města Bystřice se zhotovitel s připomínkami ŘSD k návrhu územní studie vypořádal takto:
 - a) Křižovatka I/3 a III/1113 u Benziny – V rámci územní studie upravit schematické řešení doplněním levého připojovacího pruhu ve směru na Tábor. V dalším období zpracovatel studie doporučuje: zahájit projekční a investorskou přípravu úpravy této křižovatky ve spolupráci s ŘSD a Středočeským krajem, záměr pokud možno sloučit s úpravou značení dle bodu 3; vzhledem k předpokladu, že se bude jednat pouze o změny vodorovného a svislého dopravního značení a nebude třeba stavebních úprav, je časová a finanční náročnost této úpravy relativně nízká.
 - b) Sjezdová rampa z nadjezdu ul. K Nesvačilům na silnici I/3. Původně navržené řešení se sjízdnou rampou přímo z ulice K Nesvačilům do směru na Benešov se jeví jako technicky a investičně nereálné. Zlepšení výjezdu pro automobily ve směru na Benešov je navrženo stavební úpravou stávající křižovatky typu T, jejím lokálním rozšířením se směrovým retardérem a doplněním levého připojovacího pruhu. V dalším období zpracovatel studie doporučuje: námět dle této studie zpracovat do nového územního plánu, včetně vymezení plochy záchytného parkoviště a příjezdu k němu, - projekčně připravit, projednat a realizovat navrženou úpravu křižovatky se zřízením směrového retardéru a levého připojovacího pruhu na silnici I/3 ve směru na Benešov.
 - c) Křižovatka I/3 a II/114 v Jírovcích – V rámci územní studie

není třeba upravovat. V dalším období zpracovatel studie doporučuje: zahájit projekční a investorskou přípravu úpravy této křižovatky ve spolupráci s ŘSD a Středočeským krajem.

- d) Zřízení zastávek autobusů na silnici I/3 v souvislosti se zřízením železniční zastávky v prostoru přemostění ul. K Nesvačilům – V rámci územní studie není třeba upravovat, zároveň odkaz na námět dle této studie zpracovat do nového územního plánu.
- Tato Územní studie koncepce dopravy města Bystřice byla zaslána na Středočeský kraj, kde má sloužit jako podnět pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a zároveň byla použita jako podklad pro zpracování nového územního plánu města Bystřice. Ve vztahu k Ředitelství silnic a dálnic ČR nebyly v této souvislosti podniknuty žádné další aktivity.

S pozdravem

Mgr. Daniel Štěpánek
místostarosta města

Mgr. Daniel Štěpánek
2019.10.16 16:16:28

Signer:
CN=Mgr. Daniel Štěpánek
C=CZ
O=Město Bystřice [IČ 00231525]
2.5.4.97=NTRCZ-00231525

Public key:
RSA/2048 bits