



MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KATEGORIE MO1k-7,65/3,5/30 V OBCI JÍROVICE

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



Místní komunikace v obci Jírovice je předložena v úrovni dokumentace pro stavební řízení a je z hlediska požární bezpečnosti řešena na základě požadavků ČSN 73 08 02 a ČSN 73 08 73 a navazujících předpisů a norem.

OBSAH :

A. Textová část

1. Charakteristika projektovaných úprav
2. Dopravní řešení a přístupové komunikace
3. Nástupní plochy
4. Zdroje požární vody
5. Závěr

B. Výkresová část

1. Situace posouzení průjezdnosti

1. Charakteristika projektovaných úprav

Záměrem projektu je zrealizovat místní obslužnou komunikaci, která zajistí dopravní obslužnost pozemků, na nichž je realizována zástavba RD. Komunikace je navržena na pozemcích:

Číslo pozemku	Vlastník
17/3	Město Bystřice
46/10	Macek František MVDr. Jiřího frnka 1732, 256 01 Benešov
1624	Středočeský kraj, SÚS Benešov, Křížíkova 1351, 256 01 Benešov

Základní popis a parametry navržené komunikace

Záměr investora je realizovat v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice místní obslužnou komunikaci, která zajistí dopravní obsluhu staveb RD. Výstavba komunikace vyžaduje předchozí výstavbu inženýrských sítí (NN). Inženýrské sítě jsou řešeny jako samostatné investiční akce. Před vlastní stavbou komunikace byl do tělesa komunikace položen rozvod NN včetně výstavby kiosků.

Výstavba nové komunikace umožní další rozvoj lokality v souladu s územním plánem obce a zároveň zajistí dopravní obsluhu a potřebnou bezpečnost provozu na komunikaci.

Návrh komunikací je proveden na výhledovou dopravní intenzitu a dopravně výkonnostní parametry jsou v souladu platnými předpisy.

Na navržené komunikaci nebude s ohledem na její význam a zatřídění výškově oddělen pěší a motorový provoz. Pěší provoz bude veden v uličním prostoru přímo po jízdním pruhu.

Návrh parametrů komunikace je proveden se snahou o minimalizaci záboru okolních pozemků avšak tak, aby byla zachována ČSN, schválená parcelace, dodrženy minimální šířkové poměry pro daný typ a kategorii komunikace a podmínky schválené v územně plánovací dokumentaci obce. Šířka uličního prostoru činí 6,75m a splňuje požadavky pro výhledovou jednosměrnou komunikaci.

Komunikace je dimenzována na ojedinělý vjezd nákladních vozidel kategorie N2 dopravní obsluhy a IZS (svoz odpadu, vozidla IZS a ZS) délky 9,0m

Kategorie komunikace:

O Místní obslužná komunikace MO1k – 6,75/3,5/30. Provozně jednopruhová obousměrná.

Třída dopravního zatížení : VI

Návrhová úroveň porušení : D3

Návrhová životnost : 15-20 let

Návrhová rychlost : 30 km/h

Směrové parametry :

Min. poloměr směrového oblouku: 0,0m

Max. poloměr směrového oblouku: 0,0m

Max. podélný sklon: 7,91%

Délka komunikace: 54,20m

Směrové vedení

Směrové řešení je dáno navrženou trasou místní komunikace a stavem katastru nemovitostí. Komunikace je vedena v celé délce v přímé. Směrové vedení je patrné z výkresové části PD.

Výškové vedení

Navržená niveleta komunikace kopíruje niveletu stávajícího terénu. Na komunikaci je navržen jednotný jednostranný spád 2,5% k sádkovací drenáži a otevřenému odv.rigolu. Na krajnicích, vjezdech a plochách zeleně je navržen spád 2,0-3,0% . Podélný spád odpovídá požadavkům ČSN 73 61 10 a je v rozmezí od +1,86% do +7,91%.

Šířkové uspořádání

MO1k-6,75/3,5/30: komunikace místní obslužná jednopruhová s obousměrným provozem s návrhovou rychlostí 30 km/h.

- pás zeleně o šířce 1,5m
- jízdní pruh o šířce 3,5m
- pás zeleně o šířce 1,75m

Celková šířka uličního prostoru činí min. 6,75m.

Kryt komunikace

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na standardní podmínky v podloží. Vzhledem k tomu, že v rámci přípravy nebyl realizován geologický průzkum vyhrazuje si projektant možnost navrhnout úpravu zvyšující únosnost pláňe po odstranění stávající konstrukce a odtěžení odkopávky na úroveň pláňe v případě, že únosnost pláňe nebude vyhovovat předepsaným hodnotám (geotextilie, sanace podloží, zvýšení tloušťky konstrukce apod.)

Konstrukce vozovky komunikace je navržena na třídu dopravního zatížení VI s návrhovou úrovní porušení D3 :

Vozovka místní obslužné komunikace

- Asfaltový beton ACO11 o tl.40mm
- Asfaltový beton ACL 16 o tl. 70 mm
- Vibrovaný štěrk 32/63 o tl 200mm
- Ochranná vrstva štěrkopísku o tl. 200mm

2. Dopravní řešení a přístupové komunikace

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu sítě komunikací. Přístup do lokality je zajištěn přímo ze stávající silnice II/114. Komunikace je od napojení navržena s ohledem na dopravní zatížení jako

jednopruhová obousměrná. Navržená komunikace bude zajišťovat výhradně dopravní obsluhu rodinných domků.

Navržená komunikace má zpevněnou šířku 3,5m oboustranným pásem zeleně o šířce 1,5 a 1,75m . Šířka uličního prostoru činí 7,65m a splňuje požadavky požárních předpisů ČSN 730802, ČSN 73 61 10 a ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 02 pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo IZS.

Navržená přístupová komunikace vyhovuje pro příjezd požárních vozidel a vedení zásahu. Navržené parametry komunikace odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

3. Nástupní plochy požární techniky

Na okolních pozemcích bude dle platné a schválené územně plánovací dokumentace obce realizována výhradně zástavba rodinnými domy a max. počtu 2 nadzemních podlaží. Z tohoto důvodu nebudou na pozemcích realizovány stavby, u nichž je třeba dle platných předpisů navrhovat nástupní plochy požární techniky.

Požární výška okolních objektů nedosahuje 12 m a není třeba navrhovat požární nástupní plochy.

4. Zdroje požární vody

Jako zdroj požární vody je možno využít požární nádrž obce Jírovice ve vzdálenosti 300bm.

5. Závěr

Stavbou komunikace nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů. Po realizované komunikaci bude umožněn vjezd do lokality a požární zásah.

Návrh komunikace splňuje všechny současně platné požadavky na zajištění požární bezpečnosti.



MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE KATEGORIE MO1k-7,65/3,5/30 V OBCI JÍROVICE

E. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ



Místní komunikace v obci Jírovice je předložena v úrovni dokumentace pro stavební řízení a je z hlediska požární bezpečnosti řešena na základě požadavků ČSN 73 08 02 a ČSN 73 08 73 a navazujících předpisů a norem.

OBSAH :

A. Textová část

1. Charakteristika projektovaných úprav
2. Dopravní řešení a přístupové komunikace
3. Nástupní plochy
4. Zdroje požární vody
5. Závěr

B. Výkresová část

1. Situace posouzení průjezdnosti

1. Charakteristika projektovaných úprav

Záměrem projektu je zrealizovat místní obslužnou komunikaci, která zajistí dopravní obslužnost pozemků, na nichž je realizována zástavba RD. Komunikace je navržena na pozemcích:

Číslo pozemku	Vlastník
17/3	Město Bystřice
46/10	Macek František MVDr. Jiřího frnka 1732, 256 01 Benešov
1624	Středočeský kraj, SÚS Benešov, Křížíkova 1351, 256 01 Benešov

Základní popis a parametry navržené komunikace

Záměr investora je realizovat v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice místní obslužnou komunikaci, která zajistí dopravní obsluhu staveb RD. Výstavba komunikace vyžaduje předchozí výstavbu inženýrských sítí (NN). Inženýrské sítě jsou řešeny jako samostatné investiční akce. Před vlastní stavbou komunikace byl do tělesa komunikace položen rozvod NN včetně výstavby kiosků.

Výstavba nové komunikace umožní další rozvoj lokality v souladu s územním plánem obce a zároveň zajistí dopravní obsluhu a potřebnou bezpečnost provozu na komunikaci.

Návrh komunikací je proveden na výhledovou dopravní intenzitu a dopravně výkonnostní parametry jsou v souladu platnými předpisy.

Na navržené komunikaci nebude s ohledem na její význam a zatřídění výškově oddělen pěší a motorový provoz. Pěší provoz bude veden v uličním prostoru přímo po jízdním pruhu.

Návrh parametrů komunikace je proveden se snahou o minimalizaci záboru okolních pozemků avšak tak, aby byla zachována ČSN, schválená parcelace, dodrženy minimální šířkové poměry pro daný typ a kategorii komunikace a podmínky schválené v územně plánovací dokumentaci obce. Šířka uličního prostoru činí 6,75m a splňuje požadavky pro výhledovou jednosměrnou komunikaci.

Komunikace je dimenzována na ojedinělý vjezd nákladních vozidel kategorie N2 dopravní obsluhy a IZS (svoz odpadu, vozidla IZS a ZS) délky 9,0m

Kategorie komunikace:

O Místní obslužná komunikace MO1k – 6,75/3,5/30. Provozně jednopruhová obousměrná.

Třída dopravního zatížení : VI

Návrhová úroveň porušení : D3

Návrhová životnost : 15-20 let

Návrhová rychlost : 30 km/h

Směrové parametry :

Min. poloměr směrového oblouku: 0,0m

Max. poloměr směrového oblouku: 0,0m

Max. podélný sklon: 7,91%

Délka komunikace: 54,20m

Směrové vedení

Směrové řešení je dáno navrženou trasou místní komunikace a stavem katastru nemovitostí. Komunikace je vedena v celé délce v přímé. Směrové vedení je patrné z výkresové části PD.

Výškové vedení

Navržená niveleta komunikace kopíruje niveletu stávajícího terénu. Na komunikaci je navržen jednotný jednostranný spád 2,5% k sádkovací drenáži a otevřenému odv.rigolu. Na krajnicích, vjezdech a plochách zeleně je navržen spád 2,0-3,0% . Podélný spád odpovídá požadavkům ČSN 73 61 10 a je v rozmezí od +1,86% do +7,91%.

Šířkové uspořádání

MO1k-6,75/3,5/30: komunikace místní obslužná jednopruhová s obousměrným provozem s návrhovou rychlostí 30 km/h.

- pás zeleně o šířce 1,5m
- jízdní pruh o šířce 3,5m
- pás zeleně o šířce 1,75m

Celková šířka uličního prostoru činí min. 6,75m.

Kryt komunikace

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na standardní podmínky v podloží. Vzhledem k tomu, že v rámci přípravy nebyl realizován geologický průzkum vyhrazuje si projektant možnost navrhnout úpravu zvyšující únosnost pláň po odstranění stávající konstrukce a odtěžení odkopávky na úroveň pláň v případě, že únosnost pláň nebude vyhovovat předepsaným hodnotám (geotextilie, sanace podloží, zvýšení tloušťky konstrukce apod.)

Konstrukce vozovky komunikace je navržena na třídu dopravního zatížení VI s návrhovou úrovní porušení D3 :

Vozovka místní obslužné komunikace

- Asfaltový beton ACO11 o tl.40mm
- Asfaltový beton ACL 16 o tl. 70 mm
- Vibrovaný štěrk 32/63 o tl 200mm
- Ochranná vrstva štěrkopísku o tl. 200mm

2. Dopravní řešení a přístupové komunikace

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu sítě komunikací. Přístup do lokality je zajištěn přímo ze stávající silnice II/114. Komunikace je od napojení navržena s ohledem na dopravní zatížení jako

jednopruhová obousměrná. Navržená komunikace bude zajišťovat výhradně dopravní obsluhu rodinných domků.

Navržená komunikace má zpevněnou šířku 3,5m oboustranným pásem zeleně o šířce 1,5 a 1,75m . Šířka uličního prostoru činí 7,65m a splňuje požadavky požárních předpisů ČSN 730802, ČSN 73 61 10 a ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 02 pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo IZS.

Navržená přístupová komunikace vyhovuje pro příjezd požárních vozidel a vedení zásahu. Navržené parametry komunikace odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS. Jednotlivé prvky návrhu (směrové oblouky, křižovatky atd.) byly ověřeny dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti vozidel.

3. Nástupní plochy požární techniky

Na okolních pozemcích bude dle platné a schválené územně plánovací dokumentace obce realizována výhradně zástavba rodinnými domy a max. počtu 2 nadzemních podlaží. Z tohoto důvodu nebudou na pozemcích realizovány stavby, u nichž je třeba dle platných předpisů navrhovat nástupní plochy požární techniky.

Požární výška okolních objektů nedosahuje 12 m a není třeba navrhovat požární nástupní plochy.

4. Zdroje požární vody

Jako zdroj požární vody je možno využít požární nádrž obce Jírovice ve vzdálenosti 300bm.

5. Závěr

Stavbou komunikace nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů. Po realizované komunikaci bude umožněn vjezd do lokality a požární zásah.

Návrh komunikace splňuje všechny současně platné požadavky na zajištění požární bezpečnosti.