

Letiště Benešov
příspěvková organizace města Bystřice



VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2016

Obsah:

1. Situace
2. Uživatelé
3. Hospodaření
4. Výkony letiště
5. Kontrolní činnost
6. Zaměstnanost
7. Kulturní, sportovní a osvětová činnost
8. Bezpečnost
9. Ekologie
10. Údržba areálu
11. Obrazová příloha

Přílohy:

- Zápisy z kontrol (2x)
- Přehled počtu přistání 1993 až 2016
- Program leteckého dne

1. SITUACE

Plocha **letiště** je až na několik výjimek pozemků pod budovami v majetku Středočeského kraje, na který byl převeden Úřadem pro zastupování státu ve věci majetkových s podmínkou akceptování předchozích smluv uzavřených státem. V rámci toho má město Bystřice v bezplatné zápůjčce pozemky letiště s podmínkou provozování veřejného letiště s tím, že získané prostředky mohou být použity pouze na opravu, údržbu a správu letiště.

Celková výměra letiště činí přibližně 51,2 hektaru. V areálu je 8 hangárů o celkové ploše zhruba 1000 m², čerpací stanice LPH a provozní budova. V hangárech a na ploše parkuje zpravidla přibližně stovka letadel. Koncem roku 2016 byla provozovatelem uzavřena restaurace Na letišti.

Během roku 2016 nedošlo ve věci výpovědi smlouvy o výpůjčce areálu letiště ze strany Středočeského kraje ke změně.

Na základě výsledků výběrového řízení, kterého se zúčastnili čtyři uchazeči, jmenovala rada města Bystřice ředitelem příspěvkové organizaci Letiště Benešov Vladimíra Hadače; pracovní smlouva byla uzavřena na dobu od 1. 5. 2016 do 31. 10. 2017.

Po vzájemné dohodě byl k 31. 1. 2016 ukončen pracovní poměr s paní Hanou Fatkovou, která vedla účetnictví organizace.

Vedení účetnictví potom na základě smlouvy převzala společnost JPT Consulting s.r.o.

Ředitel organizace se podílel na zpracování dokumentu Záměry rozvoje letiště Benešov, který byl 8. června 2016 schválen zastupitelstvem města Bystřice.

2. UŽIVATELÉ

Uživateli letiště jsou právnické i fyzické osoby, provozující buď komerční činnost v oblasti letectví nebo odvětvích s ním spojených, nebo činnosti související se zájmovým vyžitím v klubech či jako samostatné osoby s vlastními letouny.

Ve složení uživatelů nedošlo ve sledovaném roce ke známým změnám. Na letišti tedy nadále vyvíjí leteckou či s provozem letiště související činnost přibl. 15 právnických a na dvě desítky fyzických osob.

3. HOSPODAŘENÍ

Vzhledem k tomu, že na letišti jsou poskytovány služby celoročně (s výjimkou období od 16. 12. do 5. 1.) včetně svátků a víkendů od 10.00 hod. do západu slunce, jsou největší nákladovou položkou mzdy. Další mzdové náklady jsou vynakládány na údržbu letištní plochy a letištních zařízení. Za stejným účelem jsou čerpány prostředky na nákup služeb pro údržbu letištní plochy (sekání, mulčování, smykování a válcování vzletových a přistávacích drah), pokud je není možné zajistit vlastními prostředky.

Hlavním zdrojem výnosů jsou přistávací poplatky, které platí všechny letouny využívající letiště. Poplatky jsou odstupňovány podle kategorií letounů a jejich maximální vzletové váhy; jsou pro všechny provozovatele stejné a jsou publikovány v Letecké informační příručce. Od provozovatelů sídlících na letišti jsou inkasovány čtvrtletně na základě jejich letových záznamů. Od cizích provozovatelů jsou poplatky vybírány v hotovosti před odletem; u pravidelných návštěvníků s dobrou platební morálkou jsou podle letištní evidence účtovány čtvrtletně. V průběhu celého roku se dařilo udržovat dobrou platební kázeň klientů,

o čemž svědčí skutečnost, že k 31. 12. 2016 byly po splatnosti pohledávky jen za 7230 Kč.

Přestože výnosy byly v roce 2016 o 287 084,11 Kč vyšší, než v roce 2015, je výsledek hospodaření -89 824,96 Kč. Důvodem jsou především větší náklady, vynaložené na provoz letiště, a ztráta leteckého dne.

4. VÝKONY LETIŠTĚ

Výkony letiště rozdělené na jednotlivé kategorie letounů a jejich vývoj v uplynulých obdobích jsou v příloze. Z celkového počtu letů připadá přes 75 % na výcvikové lety, zbytek jsou lety sportovní nebo pro vlastní potřebu.

Podíl tří hlavních provozovatelů na výkonech i výnosech tvoří dohromady vždy téměř 95 procent (viz tabulka), zbytek připadá na zhruba tři desítky místních provozovatelů a návštěvníků.

<i>Provozovatel</i>	<i>Podíl na výkonech (%)</i>	<i>Podíl na výnosech (%)</i>
F AIR s.r.o	73,5	76
GAC o.s.	15	11,5
Bemoair s.r.o.	6,4	7,2

V roce 2016 bylo zaznamenáno 21 100 přistání letounů, 4 334 přistání SLZ (ultralehkých letadel) a 1727 přistání kluzáků, což znamená proti roku 2015 celkový nárůst o přibližně 12 procent.

Mezinárodní provoz oproti roku 2015 klesnul téměř o dvě třetiny - bylo odbaveno 13 letů.

5. KONTROLNÍ ČINNOST

V roce 2016 proběhla jedna kontrola účetnictví orgány zřizovatele a jedna Úřadem pro civilní letectví.

Zápisy z kontrol jsou v příloze.

6. ZAMĚSTNANOST

Na základě dohod o provedení práce zajišťovalo službu poskytování informací známému (leteckému) provozu celkem 13 pracovníků, další dvě dohody byly uzavřeny na technické zajištění provozu pracoviště poskytování informací a úklid. Vlastní chod letiště zajišťoval jeden pracovník se smlouvou na zkrácený pracovní úvazek (ředitel příspěvkové organizace).

Počet zaměstnanců v leteckých firmách, sídlících na letišti, a jejich externích spolupracovníků (instruktorů atp.) se nijak zásadně nezměnil – zhruba 40 zaměstnanců v hlavním pracovním poměru a přibližně 70 externistů.

7. KULTURNÍ, SPORTOVNÍ A OSVĚTOVÁ ČINNOST

Většina akcí byla určena pro širokou veřejnost - s výjimkou leteckých soutěží.

7.1 Letecké akce

Letecký den uspořádala 28. srpna 2016 přísp. org. Letiště Benešov ve spolupráci s městem Bystřice. Přestože se podařilo sestavit program, v němž se představili nejen místní provozovatelé, ale i zajímavá letadla hostů, navštívilo akci jen 595 platících diváků. Jednou z příčin mohlo být i značné vedro – odpoledne bylo 32 st. C.

Akce byla využita úřadujícím hejtmánem Středočeského kraje M. Peterou k agitaci před nadcházejícími volbami do krajských zastupitelstev. Předběžně slíbená finanční pomoc z fondu hejtmana se ale nekonala, přestože jsme řádně a včas podali prostřednictvím o.p.s. Posázaví potřebnou žádost. O.p.s. Posázaví se podílela i na propagaci leteckého dne řadou článků a pozvánek především v elektronických médiích. Propagace byla dále zajištěna plakáty, billboardem na silnic I/3 na úrovni obce Mrač, reklamní kampaní ve vysílání Rádia Blaník, rozsáhlou pozvánkou v Benešovském deníku a publikováním v řadě kalendářů víkendových akcí.

Hejtmán Středočeského kraje uspořádal na letišti 2. července 2016 **Den s historickými letadly**. Zhruba pět desítek návštěvníků se ale ohlášeného představení replik historických letounů z Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi nedočkalo - přilet jim znemožnilo nepříznivé počasí na mateřském letišti.

Pohár F-airu – 21. ročník letecké navigační soutěže se uskutečnil 28. května 2016; jeho již tradiční součástí byl bohatý program pro děti.

7.2 Modelářské akce

Na modelářském letišti Nesvačily v areálu letiště proběhly čtyři akce převážně pro odbornou modelářskou veřejnost. Sezónu uzavřela tradiční říjnová drakiáda.

7.3 Vzdělávací akce

Letiště Benešov přísp. org. zajišťuje bezpečnostní školení a školení letové bezpečnosti u společností GAC a Bemoair. Celkem v roce 2016 proběhlo 7 školení.

7.4 Osvětové akce

Letiště v roce 2016 navštívily tři školní výpravy.

7.5 Kulturní akce

V sobotu 27. května 2016 se na prostranství u provozní budovy uskutečnilo vystoupení rockové skupiny Lahvátor a jejích hostů. Pořadatelem byl nájemce restaurace a pensionu Pilot Club Pavel Drahotka. Akce proběhla bez závažných bezpečnostních problémů. Zejména v pozdních nočních hodinách se ale snažila řada návštěvníků proniknout do areálu letiště, v čemž se jim podařilo zabránit správou letiště. Pořadatel nedodržel požadavky dohody, uzavřené s provozovatelem letiště, zejména pokud jde o pořadatelskou službu, dopravní značení a udržování pořádku.

8. BEZPEČNOST

8.1 Safety - provozní

V roce 2016 došlo na letišti k jednomu incidentu, oznámenému Úřadu pro odborné zjišťování technických příčin leteckých nehod jedním z jeho účastníků. Šlo o sblížení letounu nad dráhou 06/24 a aerovleku, vzletajícího z dráhy 27. Při nehodě nedošlo k žádné škodě ani zranění. Se závěrečnou zprávou o vyšetřování byli seznámeni na letišti sídlící provozovatelé, kteří byli požádáni o informování všeho leteckého personálu.

8.2 Security - kriminalita

V dubnu 2016 byl příslušným odborem Úřadu pro civilní letectví schválen aktualizovaný Bezpečnostní program provozovatele letiště, na jehož zpracování měl hlavní zásluhu J. Fatka.

V oblasti kriminální bezpečnosti leteckého provozu pokračovala spolupráce s Městskou policií Bystřice a OO PČR Benešov. Zástupce Policie ČR je místopředsdou Letištního výboru pro bezpečnost. Dále se spolupracuje s BIS, Útvarem boje proti organizovanému zločinu a Odborem pro bezpečnost letectví Ministerstva dopravy.

Během popisovaného období se na letišti nestal žádný trestný čin v oblasti bezpečnosti leteckého provozu jako je terorismus, sabotáž nebo únos.

9. EKOLOGIE

Ani v této oblasti nedošlo v roce 2016 k žádným mimořádným událostem. Správa letiště i nadále přijímala stížnosti na hluk prolétávajících letadel především spolku GAC, pocházející zejména od letounů, vlekačících kluzáky, a v závěru roku i od akrobatických letounů, využívaných pro výcvik zahraničních studentů společnosti F AIR.

10. ÚDRŽBA AREÁLU

K hlavním úkolům provozovatele letiště patří údržba provozních ploch letiště, především vzletových a přistávacích a pojezdových drah. Tyto plochy byly koncem března důkladně uválcovány (dva desetitunové válce pracovaly čtyři dny). Sekání/mulčování trávy se v začátku sezóny nedařilo podle představ kvůli poruchovosti traktoru, později i bubnové sekačky. Po rozsáhlé opravě motoru traktoru a posléze i převodovky koncem prázdnin a v září už technika fungovala podstatně spolehlivěji, takže se dařilo pravidelně mulčovat travní porost nejen na dráhách, ale během listopadu i na celé ploše letiště.

Ještě před zahájením hlavní letecké sezóny byly po obvodu letiště instalovány plastové patníky se zákazem vstupu do plochy letiště. I díky tomu se zvolna daří omezovat rozjíždění povrchu letiště těžkou zemědělskou technikou.

Na základě závěrů kontroly z Úřadu pro civilní letectví bylo nutné pokácet pět vzrostlých stromů (smrky a břízy), které bránily výhledu z pracoviště poskytování informací. Místo nich bylo v souladu s příslušným povolením vysázeno v okolí provozní budovy pět ovocných stromků. Také na jaře byly odstraněny přerostlé tůje u provozní budovy; na jejich místě byl vytvořen vydlážděný prostor pro posezení a vyhlídku, který byl na podzim ještě doplněn dvěma lavičkami, pořízenými městem Bystřice.

U vjezdu do areálu číslo 1 byla umístěna dvojtábla s logem letiště a směrovkou na vyhlídku.

U provozní budovy byla položením plastových zatravnovacích dlaždic na trávnický téměř ztrojnásobena kapacita parkoviště; kolem nových parkovacích míst byl vysázen živý plot. Dále

byly v okolí budovy odstraněny nefunkční artefakty (například sloup veřejného osvětlení), začištěny kraje zpevněných ploch, obnoveno vodorovné letecké značení ("téčko") a natřeny vlajkové stožáry.

U vjezdu do areálu číslo 2 byl srovnán povrch parkoviště materiálem, odfézovaným z povrchu opravované komunikace I/3.

V provozní budově letiště byla položena nová podlahová krytina na schodiště, vedoucí k pracovišti poskytování informací, a vyměněna původní dřevěná okna v kanceláři.

Z iniciativy vedení města Bystřice se ve spolupráci s o.p.s. Posázaví podařilo získat dotaci na vybudování informačního centra pro návštěvníky letiště. Jeho nejviditelnější částí jsou informační vitríny u vyhlídky, veřejností asi nejvítanější součástí pak je zajištění volně dostupného WiFi signálu pro připojení k internetu. Proto byla také modernizována provozní kancelář včetně vybavení. Pro návštěvníky je k dispozici i stojan na informační tiskoviny.

Na pracovišti poskytování informací bylo modernizováno elektronické zabezpečovací zařízení, které nyní umožňuje individuální přihlašování.

Došlo k prověření funkčnosti bezpečnostního ozvučení areálu; v rámci této akce bylo vedení signálu k reproduktorům v západní části areálu přeloženo ze vzduchu do ochranného potrubí, vedeného po oplocení.

Z prostředků organizace byly v popisovaném období pořízeny radlice na odklizení sněhu a obrabeč/shrnovač sena – v obou případech jde o návěsy na náš traktor Zetor 7211.

V červnu požádal MÚ Bystřice krajský úřad Středočeského kraje o doplnění smlouvy o výpůjčce pozemků o historický hangár a parcelu pod ním s tím, že po nezbytné základní opravě by byl nyní nefunkční objekt využíván k ukládání techniky pro údržbu letiště. Žádost je zatím bez odezvy.

Zpracoval: Vladimír Hadač

V Bystřici dne 28. 2. 2016

11. OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

