

Letiště Benešov
příspěvková organizace města Bystřice



VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2019

Obsah:

1. Situace
2. Uživatelé
3. Hospodaření
4. Výkony letiště
5. Kontrolní činnost
6. Zaměstnanost
7. Kulturní, sportovní a osvětová činnost
8. Bezpečnost
9. Ekologie
10. Údržba areálu

Přílohy:

- Zápisy z kontrol (2x)
- Přehled počtu přistání 1993 až 2019
- Vývoj hospodaření (vybrané ukazatele) 2015 - 2019

1. SITUACE

Plocha **letiště** je až na několik výjimek pozemků pod budovami v majetku Středočeského kraje, na který byl převeden Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových s podmínkou akceptování předchozích smluv uzavřených státem. V rámci toho má město Bystřice v bezplatné zápůjčce pozemky letiště s podmínkou provozování veřejného letiště s tím, že získané prostředky mohou být použity pouze na opravu, údržbu a správu letiště.

Ani během roku 2019 nedošlo ve věci **výpovědi smlouvy** o výpůjčce areálu letiště ze strany Středočeského kraje ke změně. Smlouva o výpůjčce je tedy automaticky prodlužována vždy jen o šest měsíců, což rozhodně není stav, vytvářející prostor pro investice atp.

Celková výměra letiště činí přibližně 51,2 hektaru. V areálu je 8 hangárů o celkové ploše zhruba 1000 m², čerpací stanice LPH a provozní budova. V hangárech a na ploše parkuje zpravidla přibližně stovka letadel.

Město Bystřice letiště provozuje prostřednictvím své příspěvkové organizace Letiště Benešov. Rada města Bystřice prodloužila v roce 2019 pracovní smlouvu ředitele příspěvkové organizaci Letiště Benešov Vladimíra Hadače do 31. 12. 2020.

Rada Letiště Benešov se statutem komise rady města Bystřice pracovala ve složení: starosta města Bystřice (předseda), místostarosta města Bystřice, Ing. Petr Fatka, Ing. Olga Mokošová, Jaromír Fatka, zástupce KSÚS Středočeského kraje, ředitel Letiště Benešov přísp. org., Ing. Michal Markovič, Vítězslav Nováček, Miloš Ramert, JUDr. Jan Camrda - členové. V roce 2019 se uskutečnila čtyři jednání rady letiště.

2. UŽIVATELÉ

Uživatelé letiště jsou právnické i fyzické osoby, provozující buď komerční činnost v oblasti letectví nebo odvětvích s ním spojených, nebo činnosti související se zájmovým vyžitím v klubech či jako samostatné osoby s vlastními letouny.

Ve složení uživatelů nedošlo ve sledovaném roce ke známým změnám. Na letišti tedy nadále vyvíjí leteckou či s provozem letiště související činnost přibl. 15 právnických a na dvě desítky fyzických osob.

3. HOSPODAŘENÍ

Vzhledem k tomu, že na letišti jsou poskytovány služby celoročně (s publikovanou plánovanou výjimkou od 16. 12. do 5. 1., ve skutečnosti pak od 24. 12. 2019 do 1. 1. 2020) včetně svátků a víkendů od 10.00 hod. do západu slunce, jsou největší nákladovou položkou mzdy. Po většinu hodnoceného roku byly služby poskytovány ve všední den od 8.00 hod. a o svátcích od 9.00 hod., vždy pak do západu slunce. Náklady na tyto prodloužené služby (publikovaná provozní doba začíná od 10.00 hod.) jsou účtovány leteckému provozovateli, který si služby objednal. Další mzdové náklady byly vynakládány na údržbu letištních zařízení. Za stejným účelem byly čerpány prostředky na nákup služeb pro údržbu letištní plochy, především válcování vzletových a přistávacích drah, které není možné zajistit vlastními prostředky.

I v roce 2019 byly hlavním zdrojem výnosů přistávací poplatky, které platí všechny letouny využívající letiště. Poplatky jsou odstupňovány podle kategorií letounů a jejich maximální vzletové hmotnosti; jsou pro všechny provozovatele stejné a jsou publikovány v Letecké informační příručce.

Od provozovatelů sídlících na letišti jsou poplatky inkasovány čtvrtletně na základě jejich letových záznamů. Od cizích provozovatelů jsou poplatky vybírány v hotovosti před odletem; u pravidelných návštěvníků s dobrou platební morálkou jsou podle letištní evidence účtovány zpravidla čtvrtletně. Celkem jsou přistávací poplatky fakturovány zhruba sedmi desítkám právnických a fyzických osob.

Přestože výnosy byly proti předchozímu roku nižší o 25 302 Kč, skončilo hospodaření organizace výsledkem 150 457,81 Kč (před zdaněním). Hlavním důvodem bylo, že nedošlo k plánované úhradě podílu na financování akce Zpevnění RWY a SSZ ve výši 300 000 Kč, neboť KSÚS neposkytla včas příslušnou smlouvu.

Ve sledovaném období nebyly čerpány rezervní fondy organizace.

4. VÝKONY LETIŠTĚ

Výkony letiště rozdělené na jednotlivé kategorie letounů a jejich vývoj v uplynulých období jsou v příloze. Z celkového počtu letů připadá přibližně 90 % na výcvikové lety, zbytek jsou lety sportovní nebo pro vlastní potřebu.

Podíl tří hlavních provozovatelů na výkonech i výnosech tvořil dohromady vždy přibližně 99 procent (viz tabulka).

<i>Provozovatel</i>	<i>Podíl na výkonech (%)</i>	<i>Podíl na výnosech (%)</i>
F AIR s.r.o	82,3	82,3
GAC o.s.	8,98	9,65
LŠ Bemoair s.r.o.	7,86	7,83

V roce 2019 bylo zaznamenáno 26 363 přistání letounů, 3 872 přistání SLZ (ultralehkých letadel) a 1940 přistání kluzáků. Ve stejném období byly odbaveny 2 mezinárodní lety.

5. KONTROLNÍ ČINNOST

V roce 2019 proběhla jedna kontrola účetnictví zřizovatelem a jedna mimořádná kontrola ze strany ÚCL. Zápisy z kontrol jsou v příloze.

6. ZAMĚSTNANOST

Na základě dohod o provedení práce zajišťovalo službu poskytování informací známému (leteckému) provozu celkem 6 pracovníků. Vlastní chod letiště zajišťoval jeden pracovník se smlouvou na zkrácený pracovní úvazek (ředitel příspěvkové organizace). Vedení účetnictví je zajišťováno smluvně paní Bc. H. Harvanovou z Tožice.

Počet zaměstnanců v leteckých firmách, sídlících na letišti, a jejich externích spolupracovníků (instruktorů atp.) se - pokud je známo - nijak zásadně nezměnil - zhruba 40 zaměstnanců v hlavním pracovním poměru a přibližně 70 externistů.

7. KULTURNÍ, SPORTOVNÍ A OSVĚTOVÁ ČINNOST

7.1 Vzdělávací akce

Letiště Benešov přísp. org. zajišťuje bezpečnostní školení a školení letové bezpečnosti u společností GAC, LŠ Bemoair a Aeroklub Bystřice. V roce 2019 proběhlo 10 školení.

7.2 Osvětové akce

Letiště v roce 2019 navštívily čtyři školní výpravy, skupina skautů v rámci akce Obrok na Konopišti, a tři rodiny využily nabídky na prohlídku letiště a jeho zázemí s výkladem.

7.3 Společenské akce

Ve dnech 6. 4. a 19. 10. 2019 se na letišti uskutečnil Bystřický bleší trh, pořádaný příspěvkovou organizací Letiště Benešov ve spolupráci s městem Bystřice a podnikem Služby Bystřice s.r.o.

7.4 Modelářské akce

Na modelářském letišti Nesvačily v areálu letiště proběhly čtyři akce převážně pro odbornou modelářskou veřejnost. Sezónu uzavřela tradiční říjnová drakiáda.

8. BEZPEČNOST

8.1 Safety - provozní

V průběhu roku nedošlo k žádné mimořádné události v leteckém provozu. Opět se vyskytlo jen několik běžných nevelkých poškození letadel při přistání a pojíždění.

8.2 Security - kriminalita

V průběhu roku byla v souladu s platným bezpečnostním programem letiště prověřována připravenost pohotovostního družstva i zajištění areálu.

V oblasti kriminální bezpečnosti leteckého provozu pokračovala spolupráce s Městskou policií Bystřice a OO PČR Benešov. Zástupce Policie ČR je místopředsedou Letištního výboru pro bezpečnost. Dále se spolupracuje s BIS, Útvarem boje proti organizovanému zločinu a Odborem pro bezpečnost letectví Ministerstva dopravy.

Během popisovaného období se na letišti nestal žádný trestný čin v oblasti bezpečnosti leteckého provozu jako je terorismus, sabotáž nebo únos.

9. EKOLOGIE

Správa letiště i nadále přijímala stížnosti na hluk letadel především spolku GAC, tedy letounů, vlekačích kluzáky.

V závěru roku byla leteckým provozovatelům nabídnuta možnost uzavření koordinační dohody resp. dodatku k dohodě stávající. Předmětem této dohody je povinnost po vyzvání provozovatelem letiště doložit záznam trasy konkrétního letu v provozní zóně letiště. Nesplnění tohoto závazku či prokázané nedodržení protihlukových postupů bude sankcionováno zvláštní sazbou přistávacího poplatku. Opatření platí od 1. 1. 2020.

10. ÚDRŽBA AREÁLU

K hlavním úkolům provozovatele letiště patří údržba provozních ploch letiště, především vzletových a přistávacích a pojezdových drah. Ty byly v druhé polovině března opět důkladně uválcovány.

Sekání resp. mulčování travnatého povrchu letiště probíhalo pravidelně s využitím vlastní techniky; pouze koncem května byla tráva z celé plochy letiště sklizena DZV NOVA.

Vzhledem k vysoké intenzitě leteckého provozu a suchému počasí došlo k další degradaci nejnamáhanějších míst travnatého povrchu provozních ploch letiště.

Byly obnoveny nátěry vyznačení letiště.

Zastupitelstvem Středočeského kraje byla schválena investice do zpevnění dráhového systému a zřízení osvětlení ve výši více než 22 mil. Kč. Proto zejména v druhé polovině roku probíhaly konzultace s KSÚS, leteckými provozovateli a zpracovatelem projektu.

Kvůli zlepšení kvality travního porostu v místech projektovaného položení plastových dlaždice byla od července zúžena dráha 06/24 na 25 m a provoz byl převeden na její jižní část.

Neboť se společnost F AIR, vlastníci pozemek, rozhodla na místě návěštní plochy vybudovat bazén – požární nádrž, byla vybudována nová návěštní plocha, po konzultaci s ÚCL umístěná na bývalé zpevněné stojánce jižně od ukazatele směru větru.

Prosincové přestávky v provozu služby poskytování informací bylo využito k úklidu a údržbě pracoviště ve věži letištní budovy.

Opakovaná žádost MěÚ Bystřice na krajský úřad Středočeského kraje o doplnění smlouvy o výpůjčce pozemků o historický hangár a parcelu byla 13. 9. 2019 projednána komisí pro majetek Středočeského kraje, která se rozhodla požádat o vyjádření Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových.

Zpracoval: Vladimír Hadač



V Bystřici dne 13. 2. 2020