

**Letiště Benešov**  
příspěvková organizace města Bystřice



# VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2024

*Obsah:*

1. Situace
2. Uživatelé
3. Hospodaření
4. Výkony letiště
5. Kontrolní činnost
6. Zaměstnanost
7. Kulturní, sportovní a osvětová činnost
8. Bezpečnost
9. Ekologie
10. Údržba areálu

*Přílohy:*

Vývoj hospodaření (vybrané ukazatele) 2020 až 2024  
Protokol z veřejnosprávní kontroly zřizovatelem  
Přehled počtu přistání 1993 až 2024

## 1. SITUACE

Plocha letiště je až na několik výjimek pozemků pod budovami v majetku Středočeského kraje, na který byl převeden Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových s podmínkou akceptování předchozích smluv uzavřených státem. V rámci toho má město Bystřice v bezplatné zápůjčce pozemky letiště s podmínkou provozování veřejného letiště s tím, že získané prostředky mohou být použity pouze na opravu, údržbu a správu letiště. Ani během roku 2024 nedošlo ve věci výpovědi smlouvy o výpůjčce areálu letiště ze strany Středočeského kraje ke změně. Smlouva o výpůjčce je tedy automaticky prodlužována vždy jen o šest měsíců, což rozhodně není stav, vytvářející prostor pro investice atp.

Celková výměra letiště činí přibližně 51,2 hektaru. V areálu je 8 hangárů o celkové ploše zhruba 1000 m<sup>2</sup>, čerpací stanice LPH a provozní budova. V hangárech a na ploše parkuje zpravidla přibližně stovka letadel.

Město Bystřice letiště provozuje prostřednictvím své příspěvkové organizace Letiště Benešov. Rada Letiště Benešov se statutem komise rady města Bystřice byla i v roce 2024 ve složení Michal Hodík (předseda), Daniel Štěpánek, Ing. Petr Fatka, Jaromír Fatka, Vladimír Hadač, Ing. Michal Markovič, Vítězslav Nováček, Miloš Ramert, JUDr. Jan Camrda (členové).

## 2. UŽIVATELÉ

Uživateli letiště jsou právnické i fyzické osoby, provozující buď komerční činnost v oblasti letectví nebo odvětvích s ním spojených, nebo činnosti související se zájmovým vyžitím v klubech či jako samostatné osoby s vlastními letouny.

Ve složení uživatelů nedošlo ve sledovaném roce ke známým změnám. Na letišti tedy nadále vyvíjí leteckou či s provozem letiště související činnost přibližně 15 právnických a na dvě desítky fyzických osob.

V průběhu roku byla ve spolupráci s největšími leteckými provozovateli zpracována nová dohoda o užívání letiště Benešov, zohledňující stávající situaci. Dohody, platící od roku 2025, nahradí dosavadní koordinační dohody.

## 3. HOSPODAŘENÍ

Služby na letišti jsou poskytovány celoročně (s publikovanou plánovanou výjimkou od 16. 12. do 5. 1., ve skutečnosti pak 24. až 31. 12. 2024 a 1. 1. 2025) včetně svátků a víkendů od 10.00 hod. do západu slunce, tudíž největší nákladovou položkou jsou mzdy. Po většinu hodnoceného roku byly služby poskytovány ve všední den od 8.00 hod. a o svátcích od 9.00 hod., vždy pak do západu slunce. Náklady na tyto prodloužené služby (publikovaná provozní doba začíná od 10.00 hod.) jsou účtovány leteckému provozovateli, který si služby objednal. Především díky spolupráci vedoucího pracoviště poskytování informací známému leteckému provozu (BENE RADIO) s hlavními leteckými provozovateli se podařilo v řadě případů zrušit služby na stanovišti v případě nepříznivých meteorologických podmínek, což přispělo k udržení rentability provozu. Další mzdové náklady byly vynakládány na údržbu letištních zařízení.

I v roce 2024 byly hlavním zdrojem výnosů přistávací poplatky, které platí všechny letouny využívající letiště. Poplatky jsou odstupňovány podle kategorií letounů a jejich maximální vzletové hmotnosti; jsou pro všechny provozovatele stejné a jsou publikovány v Letecké informační příručce. Od provozovatelů sídlících na letišti jsou poplatky inkasovány měsíčně či čtvrtletně na základě jejich provozních záznamů. Od cizích provozovatelů jsou poplatky vybírány před odletem; u pravidelných návštěvníků s dobrou platební morálkou jsou podle letištní evidence účtovány zpravidla čtvrtletně. Celkem jsou přistávací poplatky fakturovány více než sedmi desítkám právnických a fyzických osob.

Výnosy byly proti předchozímu roku nižší o 3,5 %, zatímco náklady byly vyšší o přibl. 23 %. Hospodaření organizace tudíž skončilo schodkem -55 009,55 Kč. V tomto výsledku se projevil především vyšší mzdové náklady, dané platnou legislativou, a náročnější údržba provozních ploch

letišťe.

#### **4. VÝKONY LETIŠTĚ**

Výkony letišťe rozdělené na jednotlivé kategorie letounů a jejich vývoj v uplynulých obdobích jsou v příloze. Z celkového počtu letů připadá přibližně 85 % na výcvikové lety, zbytek jsou lety sportovní nebo pro vlastní potřebu.

Podíl tří hlavních provozovatelů – společností F AIR, LŠ Bemoair a spolku GAC na výkonech i výnosech tvořil naprostou většinu – přibl. 90 procent.

V roce 2024 bylo zaznamenáno 17603 přistání letounů, 2310 přistání SLZ (ultralehkých letadel) a 1697 přistání kluzáků.

Ve sledovaném roce nedošlo k překročení hranice průměru 40 000 pohybů za poslední tři roky. Dostali jsme se ale na průměr 39 716 pohybů, takže se přiblížilo zavedení služby AFIS, požadované novelou leteckého zákona.

#### **5. KONTROLNÍ ČINNOST**

V roce 2024 proběhla kontrola účetnictví zřizovatelem – zápis z kontroly je v příloze.

#### **6. ZAMĚSTNANOST**

Na základě dohod o provedení práce zajišťovalo službu poskytování informací známému (leteckému) provozu celkem 16 pracovníků.

Vlastní chod letišťe zajišťoval jeden pracovník se smlouvou na zkrácený pracovní úvazek (ředitel příspěvkové organizace).

Vedení účetnictví je zajišťováno smluvně paní Bc. H. Harvanovou z Tožice.

V leteckých firmách, sídlících na letišti je přibližně 35 zaměstnanců v hlavním pracovním poměru a přibližně 60 externistů (instruktorů atp.).

#### **7. KULTURNÍ, SPORTOVNÍ A OSVĚTOVÁ ČINNOST**

##### **7.1 Vzdělávací akce**

Letišťe Benešov přísp. org. zajišťuje bezpečnostní školení a školení letové bezpečnosti u společností GAC z. s., LŠ Bemoair a Aeroklub Bystřice.

##### **7.2 Osvětové a společenské akce**

Na exkurzi tradičně přišly čtyři výpravy dětí z mateřských škol.

#### **8. BEZPEČNOST**

##### **8.1 Safety – provozní**

V průběhu roku nedošlo k žádné mimořádné události v leteckém provozu. Vyskytlo se několik incidentů a poškození letadel při přistání a pojíždění; Celkem čtyřikrát došlo k poškození jednotlivých svítidel světelného zabezpečovacího zařízení dráhy 06/24 přistávajícími letadly; opravy byly zajištěny vlastními silami správy letišťe. Nedošlo k žádnému zranění osob.

##### **8.2 Security - kriminalita**

V průběhu roku byla v souladu s platným bezpečnostním programem letišťe prověřována připravenost pohotovostního družstva i zajištění areálu.

V oblasti kriminální bezpečnosti leteckého provozu pokračovala spolupráce s Městskou policií Bystřice a OO PČR Benešov. Dále se spolupracuje s BIS, Útvarem boje proti organizovanému zločinu a Odborem pro bezpečnost letectví Ministerstva dopravy.

Během popisovaného období se na letišti nestal žádný trestný čin v oblasti bezpečnosti leteckého provozu jako je terorismus, sabotáž nebo únos.

Ve spolupráci s externím dodavatelem byla zpracována směrnice o bezpečnosti ICT, následně schválená příslušným odborem ÚCL.

## **9. EKOLOGIE**

Správa letiště i nadále přijímala stížnosti na hluk letadel především spolku GAC, tedy letounů, vlekačích kluzáky.

Nadále byla uplatňována povinnost leteckých provozovatelů po vyzvání provozovatelem letiště doložit záznam trasy konkrétního letu v provozní zóně letiště, vyplývající z uzavřených koordinačních dohod. Celkem byly odeslány dvě výzvy. V obou případech nebylo prokázáno nedodržení protihlukových postupů. Nízký počet vydaných výzev je dán především tím, že stěžovatelé neuváděli konkrétní údaje o možných přestupcích.

## **10. ÚDRŽBA AREÁLU**

K hlavním úkolům provozovatele letiště patří údržba provozních ploch letiště, především vzletových a přistávacích a pojezdových drah.

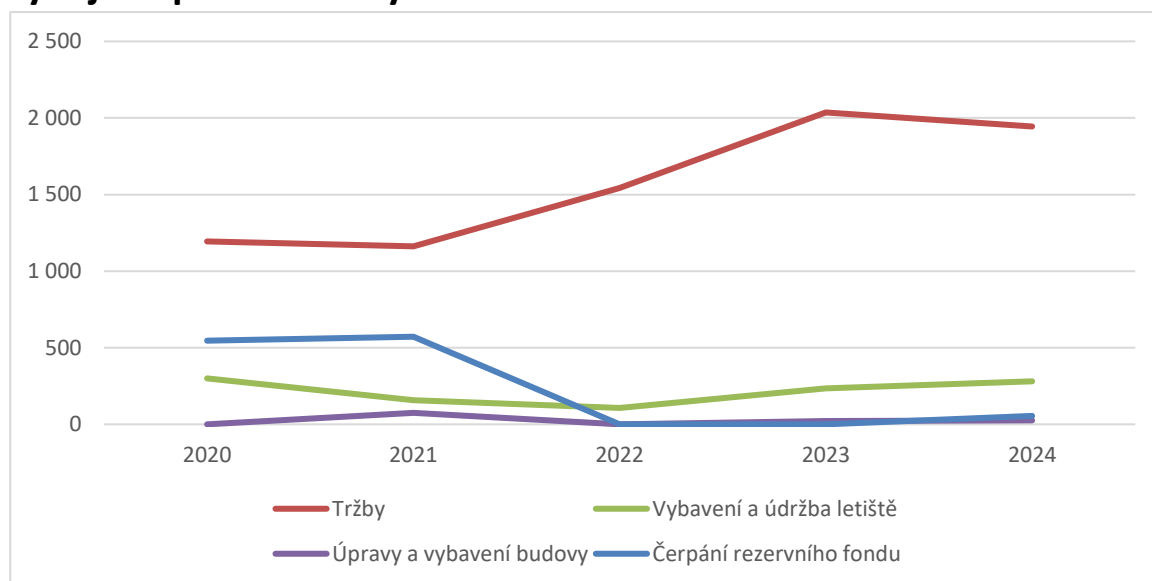
Sekání resp. mulčování travnatého povrchu letiště probíhalo pravidelně a výlučně s využitím vlastní techniky. Provozní plochy, pokryté plastovými dlaždicemi, vyžadují častější a náročnější údržbu – trávu je třeba sekat co nejnižší, svítidla a vodorovné značení z barevných dlaždic je třeba obsekávat strunovou sekačkou atp.

V říjnu byla zrušena dosavadní návěštní plocha jako nadbytečná, předpisy již nevyžadovaná. Prosincové přestávky v provozu služby poskytování informací bylo využito k úklidu a údržbě pracoviště ve věži letištní budovy.

*Zpracoval:* Vladimír Hadač

V Bystřici dne 30. 5. 2025

## Vývoj hospodaření - vybrané ukazatele



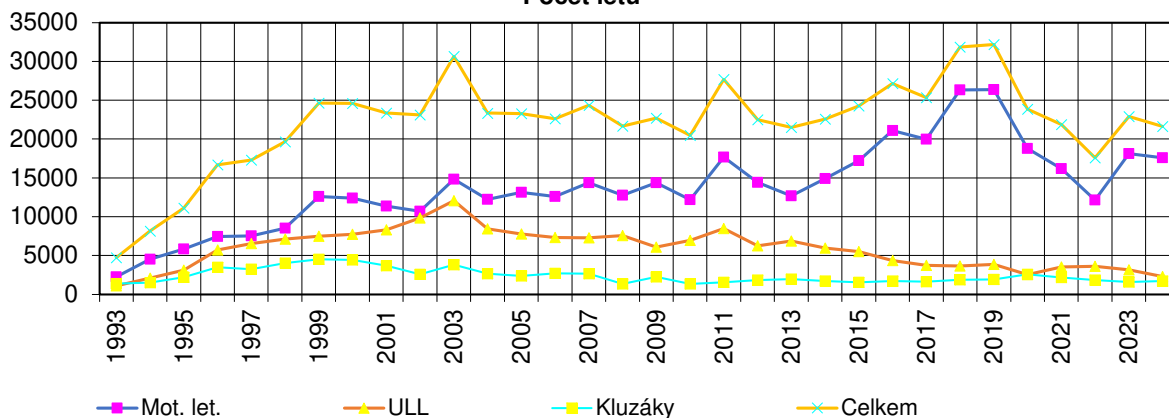
Rok	2020	2021	2022	2023	2024
Tržby	1 194	1 162	1 544	2 036	1 945
Vybavení a údržba letiště	300	157	107	234	281
Úpravy a vybavení budovy	0	75	0	21	26
Čerpání rezervního fondu	547	572	0	0	55

(Částky jsou v tisících Kč)

## Přehled počtu letů na letišti Benešov

Rok	Mot. let.	ULL	Kluzáky	Celkem	Mez. lety
1993	2250	1100	1392	4742	
1994	4523	2101	1511	8135	
1995	5820	3100	2202	11122	
1996	7450	5723	3497	16670	
1997	7520	6550	3240	17310	
1998	8527	7110	4008	19645	
1999	12608	7500	4525	24633	
2000	12404	7750	4448	24602	4
2001	11379	8316	3677	23372	61
2002	10697	9831	2598	23126	50
2003	14815	12042	3804	30661	120
2004	12229	8427	2679	23335	152
2005	13129	7781	2381	23291	156
2006	12588	7318	2707	22613	129
2007	14385	7288	2682	24355	180
2008	12772	7585	1328	21685	32
2009	14356	6100	2252	22708	8
2010	12175	6934	1361	20470	8
2011	17672	8462	1545	27679	6
2012	14402	6256	1822	22480	18
2013	12686	6883	1945	21514	16
2014	14902	5942	1736	22580	18
2015	17200	5497	1547	24244	33
2016	21100	4334	1727	27161	13
2017	19968	3738	1646	25352	11
2018	26311	3642	1876	31829	10
2019	26363	3872	1940	32175	2
2020	18765	2537	2565	23867	4
2021	16183	3521	2160	21864	11
2022	12142	3596	1832	17570	4
2023	18130	3171	1597	22898	3
2024	17603	2310	1697	21610	0

Počet letů



Mezinárodní provoz

